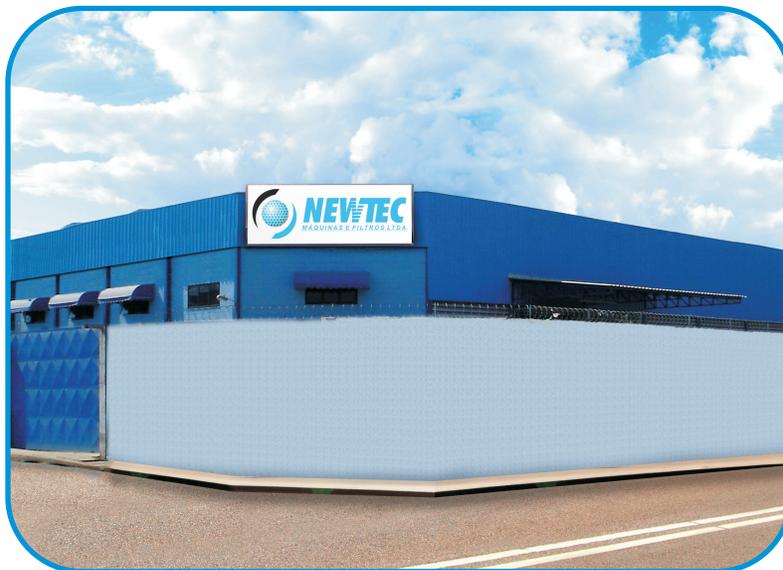




CATÁLOGO GERAL





A Newtec tem como prioridade a confiabilidade e qualidade de seus produtos. Para garantir que nossos clientes recebam somente produtos de alta qualidade, aplicamos um controle de qualidade em cada etapa do processo de produção. Nosso compromisso é a busca incessante de produtos inovadores, novas tecnologias e materiais que atendam e satisfaçam às mais diversas necessidades na área de filtração, sempre visando um bom funcionamento e proteção dos equipamentos, atingindo as expectativas dos clientes. Nossa equipe está sempre disposta a trabalhar em parceria com você para encontrar a melhor e mais econômica solução para a sua necessidade.

Oferecemos vários filtros e soluções especiais para diversas aplicações em diversos setores, como:

- Óleo-hidráulica e Lubrificação
- Máquinas de Usinagem e Injetoras
- Siderurgia e Mineração
- Máquinas na área Industrial e Móbil
- Offshore e etc.



ACESSÓRIOS	04
FILTROS DE AR	09
FILTROS DE AR PARA COMPRESSORES	14
FILTROS DE AR ÚMIDO	16
FILTROS DE PRESSÃO	18
FILTROS DE RETORNO	23
FILTROS DE SUCÇÃO	30
TABELA DE EQUIVALÊNCIA	37



ACESSÓRIOS





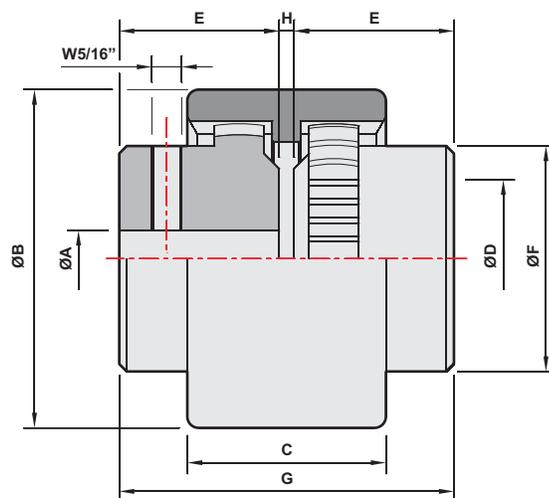
Os acoplamentos flexíveis de engrenagens são uma maneira simples para transmissão de potência entre dois eixos. A transmissão se dá a partir de duas engrenagens e um elemento de ligação de precisão moldado em nylon. O formato especial dos dentes das engrenagens e a baixa fricção entre estas e o elemento de ligação absorve pequenos desalinhamentos entre os eixos.



O desenho simples livre de pinos, parafusos e vedações permite uma montagem simples e rápida, além de promover um baixo nível de ruído.

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Duas engrenagens em ferro fundido
- Luva externa em resina superpoliamídica
- Desalinhamento angular máximo $\pm 2^\circ$
- Desalinhamento paralelo máximo $\pm 1\text{mm}$
- Não necessita lubrificantes



Modelo	A*	B	C	D**	E	F	G	H
AN34	12	66	38	28	40	44	84	4
AN44	15	90	52	42	42	60	88	4
AN49	19	138	66	60	65	94	134	4

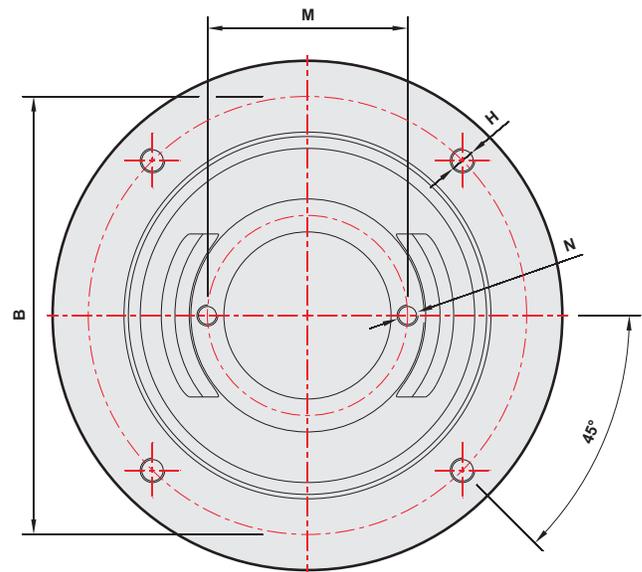
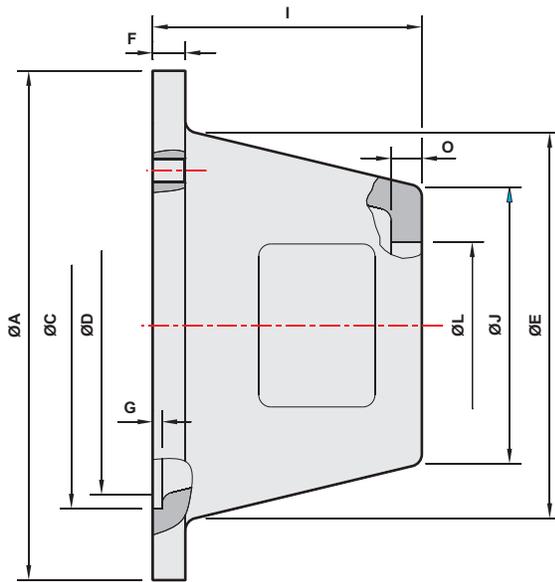
*Ø Piloto / **Ø Máximo

Modelo	RPM			
	900	1200	1800	3600
AN34	Até 4HP	Até 5HP	Até 7,5HP	Até 15HP
AN44	Até 7,5HP	Até 10HP	Até 15HP	Até 30HP
AN49	Até 28HP	Até 37HP	Até 56HP	Até 113HP

Para ser feita uma união perfeita do motor e da bomba usa-se os flanges de Ligação motor - bomba, evitando assim desalinhamentos e vibrações excessivas do conjunto.

Vantagens

1. Montagem simples e rápida.
2. Deixa os eixos da bomba e do motor com mais precisão no alinhamento.



Quadro 01

Modelo	Lado do Motor								Lado da Bomba					
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	L	M	N	O
HMB02A	200	165	130	123	145	16	6	M10	108	129	82,55	106,4	M10	12,5
HMB05A	250	215	180	164	175	15	4,5	M12	132	135	82,55	106,4	M10	15
HMB07B	250	215	180	164	185	14	4,5	M12	132	175	101,6	146,05	M12	14
HMB09A	300	265	230	169	185	15	5	M12	144	178	82,55	106,4	M10	6
HMB10A	300	265	230	169	185	19	5	M12	152	178	82,55	106,4	M10	10
HMB11B	300	265	230	169	185	19	5	M12	152	178	101,6	146,05	M12	10
HMB12A	350	300	250	233	250	21	5	M16	181	216	82,55	106,4	M10	17
HMB13B	350	300	250	233	250	21	5	M16	181	216	101,6	146,05	M10	17
HMB14B	350	300	250	233	250	21	5	M16	186	216	101,6	146,05	M12	17
HMB15C	350	300	250	233	250	21	5	M16	186	216	127	181	M16	17
HMB16A	400	350	300	233	250	20	9	M16	181	217	82,55	106,4	M10	18
HMB17B	400	350	300	233	250	20	9	M16	181	217	101,6	146,05	M12	18
HMB18C	400	350	300	233	250	23	12	M16	186	217	127	181	M16	20

Quadro 02

Motores Elétricos (Flange A, ABNT)						Bombas Hidráulicas com Flange SAE de 2 furos Comprimento do eixo em milímetros					
Carcaça Tipo	HP	KW	Marcas	Diâmetro do eixo	Comprimento do eixo	SAE - A			SAE - B		SAE - C
						45 a 50	51 a 58	59 a 68	52 a 58	59 a 65	58 a 74
80	1	0,75	W,E,S	19	40	-	HMB02A	HMB02A	-	-	-
	1,5	1,1				-			-	-	
90	2	1,5		24	50	HMB02A	-	-	-	-	-
	3	2,2									
100	4	3		28	60	-	-	HMB05A	HMB07B	HMB07B	-
	5	3,7									
112	6	4,5		38	80	HMB09A	HMB09A	HMB10A	HMB11B	HMB11B	-
	7,5	5,5									
132	10	7,5		42	110	-	HMB12A	HMB12A	HMB13B	HMB14B	HMB15C
	12,5	9,2									
160	15	11		48	110	-	HMB12A	HMB12A	HMB13B	HMB14B	HMB15C
	25	18,5									
180	30	22	W	48	110	-	HMB16A	HMB16A	HMB17B	HMB17B	HMB18C
			E						-		
			S						-		
200	40	30	W,E,S	-	-	-	-	-	-	-	
	50	37									

Marca dos Motores: W - WEG, E - Eberle, S - Siemens

Observação: A referência para o dimensionamento do eixo tanto do motor quanto da bomba é a face de apoio do flange.

O Quadro 01 permite que a escolha do flange de ligação a partir das dimensões dos flanges e comprimento dos eixos do motor e da bomba.

A soma dos comprimentos dos eixos do motor e da bomba deve ser menor ou igual à media "I" do Quadro 01, menos 2 milímetros (folga necessária entre eixos).

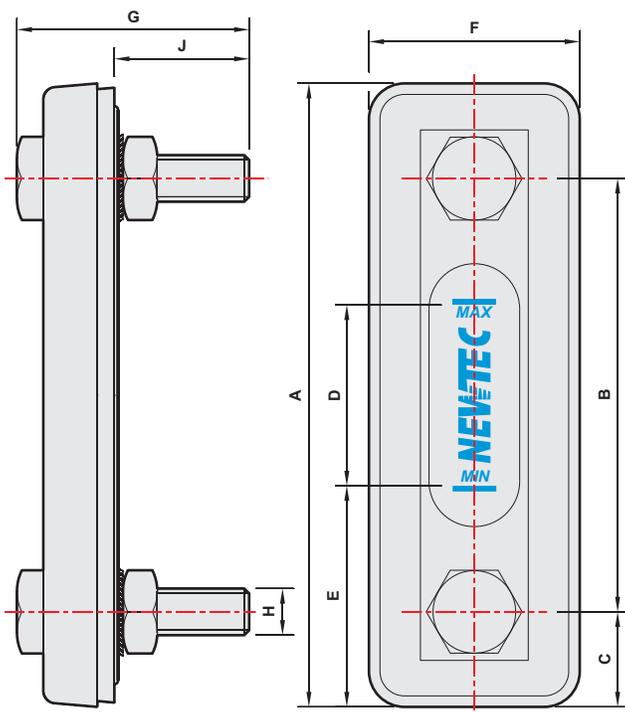
O Quadro 02 procura orientar a escolha a partir da carcaça e marca do motor elétrico, assim como do comprimento do eixo e tipo do flange da bomba, bem como pela potência do motor.

Utilizados para indicar nível de óleo mineral a base de petróleo em reservatórios.
 Construído com um corpo aço pintado em epóxi preto, vedação em borracha nitrílica, bastam apenas dois furos na lateral do tanque para sua instalação (recomendamos que as porcas sejam sempre utilizadas para garantir uma melhor eficiência da vedação).
 Fácil visualização do nível do óleo, levando em conta a movimentação do óleo dentro do tanque a partir da indicação de mínimo e máximo.
 Quando possuir termômetro, será fornecida uma idéia da temperatura do óleo uma vez que o mesmo estará com uma temperatura próxima à da parede do reservatório.



Obs: Para o corpo cromado, somente sob consulta.

Temperatura máxima de trabalho: 80°C



Modelo	Acabamento	Escala	A	B	C	D	E	F	G	H	J
NV07 P N	C - Cromado	N-sem termômetro	115	76	19,5	39	38	43	42	M10	21
NV07 P T			115	76	19,5	39	38	43	42	M10	21
NV07 C N			115	76	19,5	39	38	43	42	M10	21
NV07 C T			115	76	19,5	39	38	43	42	M10	21
NV13 P N	P - Pintado	T-com termômetro	179	127	26	68	55,5	51	47	M12	26
NV13 P T			179	127	26	68	55,5	51	47	M12	26
NV13 C N			179	127	26	68	55,5	51	47	M12	26
NV13 C T			179	127	26	68	55,5	51	47	M12	26

— Escala
 — Acabamento

FILTROS DE AR



NEWTEC
MÁQUINAS E FILTROS LTDA.



Quando da operação de sistemas hidráulicos, principalmente aqueles que possuem cilindros, o nível do reservatório tende a diminuir durante a operação e a entrada do ar no mesmo se faz necessária.

Os filtros de ar são o primeiro controle dos níveis de contaminação em instalações hidráulicas. Providências construtivas como pressurização de reservatórios, são muitas vezes anti-econômicas, diante dos filtros de ar de alta eficiência disponíveis.

A eficiência do filtro de ar deve ser maior quando:

- O sistema hidráulico exige um baixo nível de contaminação, de acordo com as normas ISO 4406 ou NAS 1638, ou;
- O ambiente de trabalho é altamente contaminado com partículas suspensas no ar.

Os modelos disponíveis são:

- Respiro - o meio mais simples de instalação através de uma simples rosca no reservatório.
- Bocal de Abastecimento - além da função de respiro permite o abastecimento do reservatório. Possui um cesto que permite a retenção de grandes contaminantes como cavacos, parafusos, porcas que possam cair dentro do reservatório. Este cesto não tem a finalidade de controle da contaminação.
- Respiro pressurizado - pressuriza o reservatório quando do aumento do nível do reservatório melhorando o funcionamento das bombas. Para seu funcionamento é necessário que o reservatório seja completamente estanque.

Meio Filtrante	Micragem	Material
010A	10 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010P	10 µm	Papel filtrante (nominal)
040F	40 µm	Filtral (nominal)

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES

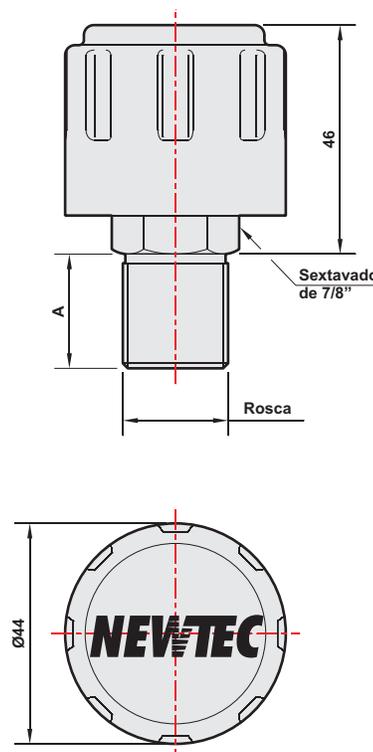
- Corpo cromado (pintura epóxi preta sob consulta)

Filtro	Rosca	Micragem	Acabamento	A	Vazão (l/min) (*)
RE04 AB 040F 0	AB - 1/4" BSP	040F	0 - Cromado	12	150
RE04 AN 040F 0	AN - 1/4" NPT			14	
RE04 CB 040F 0	CB - 1/2" BSP	010A	1 - Pintado	14	
RE04 CN 040F 0	CN - 1/2" NPT			19	
RE04 LM 040F 0	LM - M12x1,5			17	70

— Acabamento
 — Micragem
 — Rosca

(*) Para uma queda de pressão de 0,01 bar.

Respiro - RE04

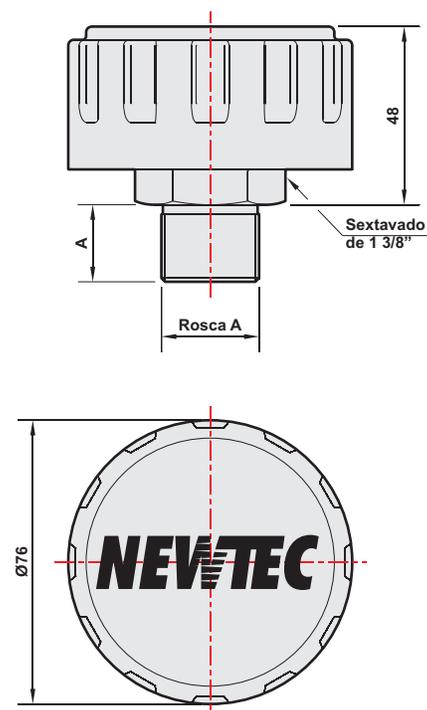
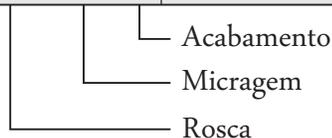


Respiro - RE07

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES

- Corpo cromado (pintura epoxi preta sob consulta)

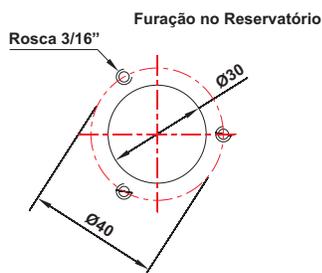
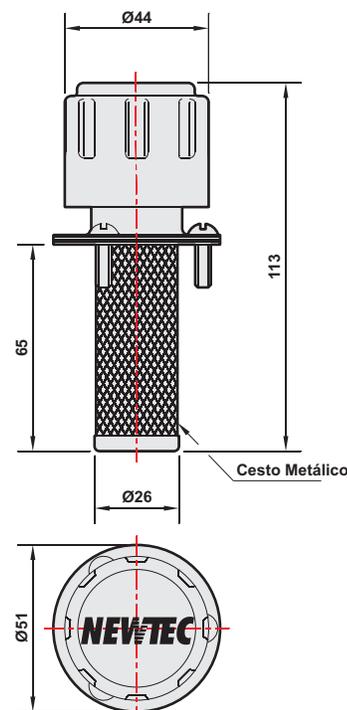
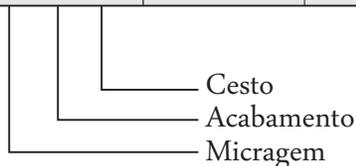
Filtro	Rosca	Micragem	Acabamento	A	Vazão (l/min) (*)
RE07 DB 040F 0	DB - 3/4" BSP	040F	0 - Cromado	16	400
RE07 DN 040F 0				16	
RE07 EB 040F 0	DN - 3/4" NPT	040F	0 - Cromado	19	400
RE07 EN 040F 0				19	
RE07 DB 010A 0	EB - 1" BSP	010A	1 - Pintado	18	350
RE07 DN 010A 0	EN - 1" NPT			24	
RE07 EN 010A 0	EN - 1" NPT			24	



(*) Para uma queda de pressão de 0,01 bar.

Bocal de Abastecimento - AB04

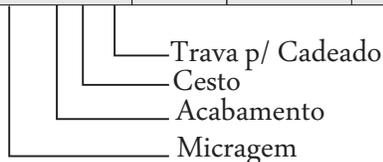
Filtro	Micragem	Acabamento	Cesto	Vazão (l/min) (*)
AB04 040F 0 M	040F	0 - Cromado	M - Metálico (65mm)	150
AB04 040F 1 M				
AB04 010A 1 M	010A	1 - Pintado		70



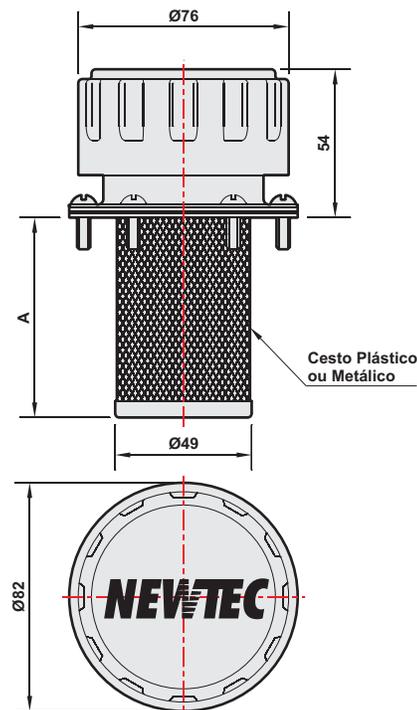
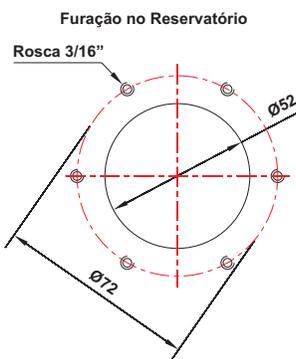
(*) Para uma queda de pressão de 0,01 bar.

Bocal de Abastecimento - AB07

Filtro	Micragem	Acabamento	Cesto	Trava p/ Cadeado	A	Vazão (l/min) (*)
AB07 040F 0 P 0	040F	0 - Cromado	P - Plástico(70mm)	0 - Sem Trava	75	400
AB07 040F 0 Q 0			Q - Plástico(150mm)		150	
AB07 040F 1 P 0	010A	1 - Pintado	L - Metálico(70mm)		75	
AB07 040F 1 Q 0			M - Metálico(150mm)		150	
AB07 010A 1 P 0	010A	1 - Pintado	N - Metálico(200mm)	1 - Com Trava	75	350
AB07 010A 1 Q 0				150		

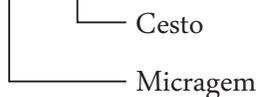


(*) Para uma queda de pressão de 0,01 bar.

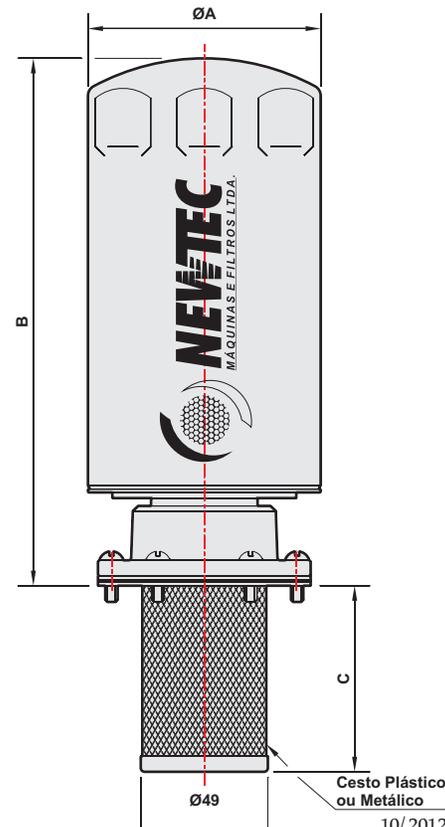
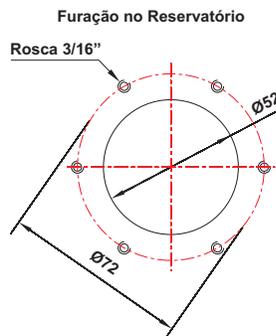


Bocal de Abastecimento - AB09/AB13

Filtro	Micragem	Cesto	A	B	C	Vazão (l/min) (*)
AB09 010P P	010P	P - Plástico(75mm)	93	200	75	2000
AB09 010P Q		Q - Plástico(150mm)				
AB13 010P P		L - Metálico(75mm)	129	198	75	3200
AB13 010P Q	M - Metálico(150mm)	N - Metálico(200mm)				



(*) Para uma queda de pressão de 0,01 bar.

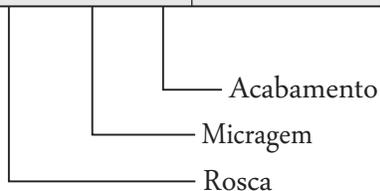


Respiro Pressurizado - REP07

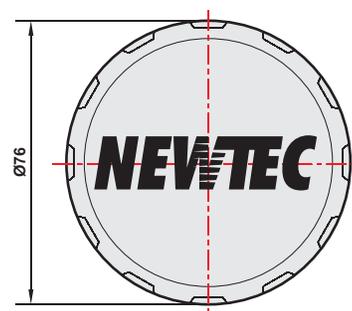
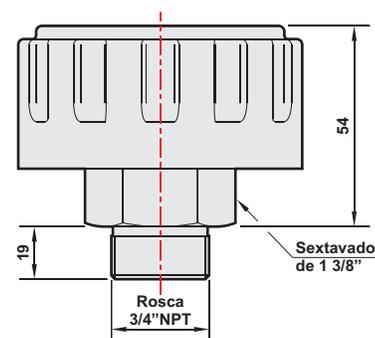
CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES

- Permite o fluxo do ar de fora para dentro e pressuriza o reservatório com 0,2 bar com o fluxo do ar de dentro para fora, minimizando a troca constante do mesmo durante o trabalho, como também, mantendo uma pressão positiva na entrada da bomba.

Filtro	Rosca	Micragem	Acabamento	Vazão (l/min) (*)
REP07 DN 010P 1	DN - 3/4" NPT	010P	1 - Pintado	350



(*) Para uma queda de pressão de 0,01 bar.



FILTROS DE AR PARA COMPRESORES



NEVTEC
MÁQUINAS E FILTROS LTDA.



CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Podem ser construídos com meio filtrante em papel ou em fibra de poliéster;
- Utilizados em compressores tipo radial duplo e em ventiladores tipo siroco ou centrífugo.

Modelo	Diâm. Ext.	Diâm. Int.	Altura
AF 1500	160	100	265
AF 1501	127	85	171
AF 1502	170	2" BSP	156
AF 1503	170	1 1/2" BSP	156
AF 1504	170	1 1/4" BSP	156
AF 1507	170	126	154
AF 1508	170	2 1/2" BSP	156
AF 1941	170	126	154
AF 1942	252	204	160
AF 1943	112,5	76	120
AF 1944	204,5	155,5	160

FILTROS DE AR ÚMIDO

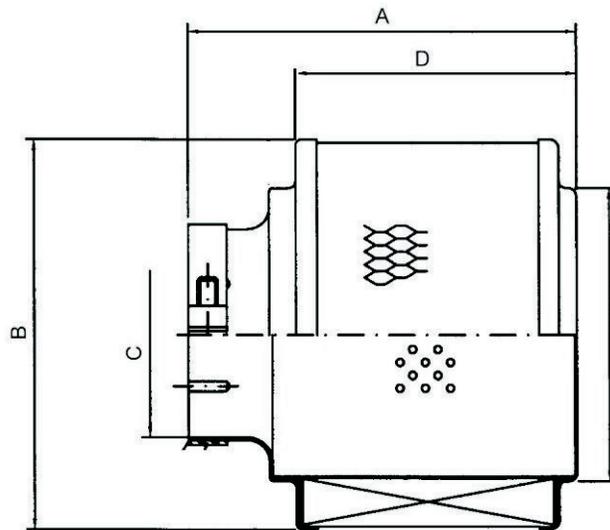


NEVTEC
MÁQUINAS E FILTROS LTDA.



CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES

- Construídos em chapa expandida de alumínio
- Utilizados principalmente em motores MWM e Scania.



Modelo	A	B	C	D	OBS
BAR 500	118	107	62	75	Parafuso
BAR 501	155	150	80	110	Chave de Aperto
BAR 502	192	113	70	162	Parafuso
BAR 503	190	150	80	145	Chave de Aperto
BAR 504	200	200	90	146	Parafuso
BAR 505	190	150	100	145	Parafuso
BAR 508	285	199	150	223	Bocal

FILTROS DE PRESSÃO



NEVTEC
MÁQUINAS E FILTROS LTDA.



Os filtros de pressão possuem a tarefa de garantir a proteção funcional de componentes hidráulicos montados na sua saída. Por isso estes filtros precisam ser instalados próximo dos componentes a proteger.

Os seguintes aspectos são decisivos para a utilização de filtros de pressão:

-Componentes que são especialmente sensíveis à contaminação, (por exemplo, servo-válvulas ou válvulas reguladoras), ou são importantes para a função de uma instalação.

-Componentes que são especialmente caros (por ex. cilindros grandes, servo-válvulas, motores hidráulicos), e para segurança de uma instalação extremamente significativa.

-Os custos de uma parada da instalação são altos.

Os filtros de pressão devem ser equipados com indicador de contaminação e não devem possuir válvula by-pass.

O elemento filtrante absoluto do filtro promove a filtração de partículas muito finas, portanto, contribuem para o controle de contaminação, segundo as normas ISO e NAS.

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

Temperatura máxima recomendada - 95°C

Pressão de colapso do Elemento : > 140 bar diferencial

- Meios Filtrantes

Meio Filtrante	Micragem	Material
003A	3 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010A	10 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010P(*)	10 µm	Papel filtrante (nominal)
025P(*)	25 µm	Papel filtrante (nominal)
025T(*)	25 µm	Tela metálica em aço inoxidável (nominal)
040T(*)	40 µm	Tela metálica em aço inoxidável (nominal)
074T(*)	74 µm	Tela metálica em aço inoxidável (nominal)
149T(*)	149 µm	Tela metálica em aço inoxidável (nominal)

(*) Apenas sob consulta.

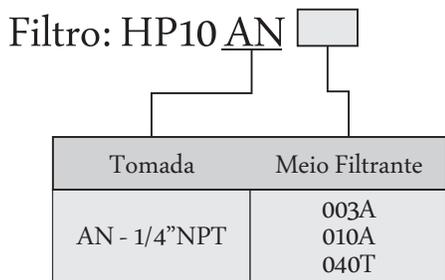
Em Linha - HP10

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

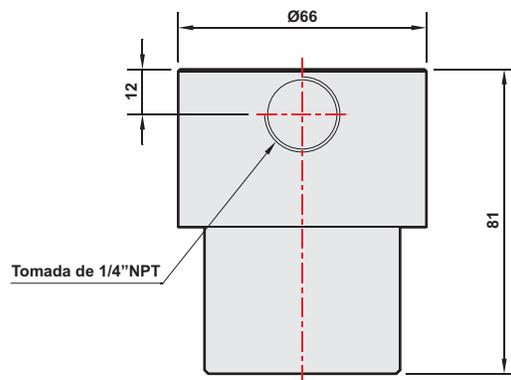
-Pressão de trabalho: 210bar

-Pressão de ruptura: 460bar

-Não possui válvula by-pass



Elemento: HP10  H



Em Linha - HP30/HP50

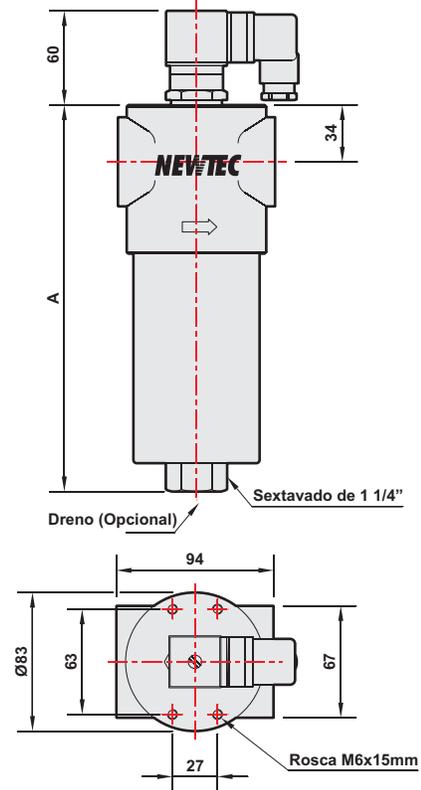
CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Pressão de trabalho: 300bar
- Pressão de ruptura: 850bar
- Não possui válvula by-pass

Filtro: HP DB

Modelo	A	Tomada	Meio Filtrante	Acessórios
30	235	DB-3/4" BSP	003A	N-sem acessório
50	330		010A	DP-Pressostato Diferencial DV-Indicador Visual Diferencial

Elemento: HP H



Em Linha - HP70/HP90

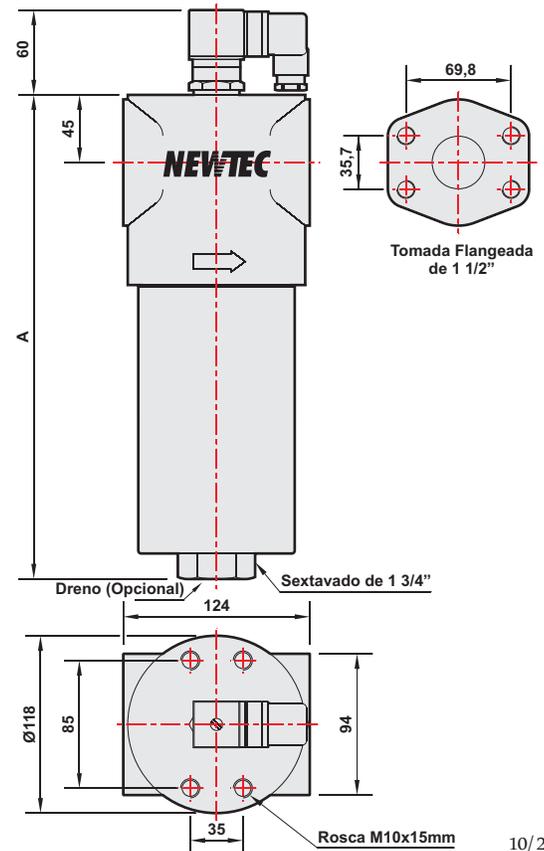
CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Pressão de trabalho: 300bar
- Pressão de ruptura: 850bar
- Não possui válvula by-pass

Filtro: HP

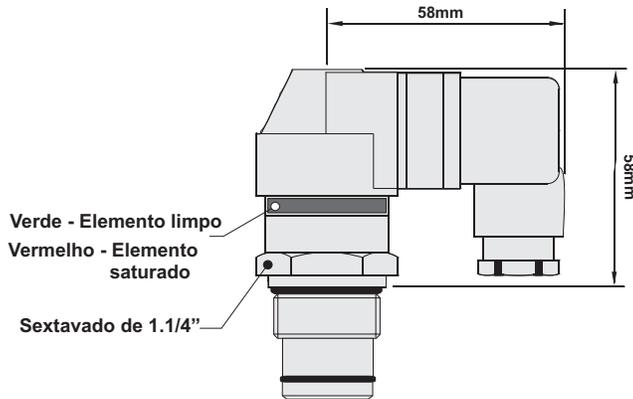
Modelo	A	Tomada	Meio Filtrante	Acessórios
70	325	FB-1 1/4" BSP	003A	N-sem acessório
90	465	GF - Flange SAE 1 1/2"	010A	DP-Pressostato Diferencial DV-Indicador Visual Diferencial

Elemento: HP H



Indicadores de Troca de Elemento Filtrantes

DP3-DP6



INDICADOR DE TROCA VISUAL E ELÉTRICO

-Pressão diferencial de acionamento:

DP3 - 3 bar \pm 10%

DP6 - 6 bar \pm 10%

Característica elétricas:

Micro-interruptor SPDT-NA/NF

máximo de 3Amp com 12 Vcc e 110/ 220 Vca

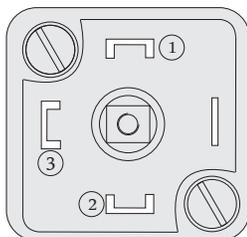
LIGAÇÃO ELÉTRICA

Pino 1: C (comum)

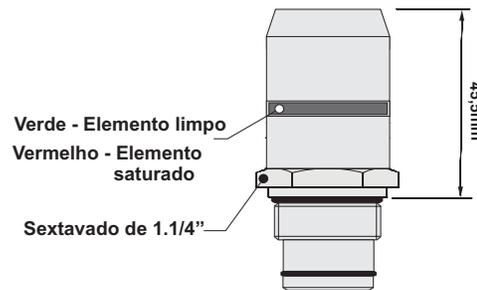
Pino 2: NA (normalmente aberto)

Pino 3: NF (normalmente fechado)

Observar para que a amperagem máxima de trabalho não ultrapasse 3A com 220Vca.



DV3-DV6



INDICADOR DE TROCA VISUAL E ELÉTRICO

-Pressão diferencial de acionamento:

DV3 - 3 bar \pm 10%

DV6 - 6 bar \pm 10%

A passagem de um fluido através do filtro impacta diretamente sobre um sistema hidráulico devido a queda de pressão resultante da resistência ao fluxo promovida pelo mesmo.

Esta resistência, por vezes chamada de perda de carga ou “delta P” (Δp), tem incidência direta sobre a vida útil do filtro, sendo a viscosidade e a vazão os critérios determinantes.

Para escolha do filtro mais adequado a sua aplicação, ao lado temos os gráficos de desempenho dos filtros de nossa linha. O cálculo para a determinação da perda de carga em um filtro leva em consideração dois componentes: a queda de pressão na carcaça e a no elemento filtrante.

$$\Delta p_{\text{total}} = \Delta p_{\text{carcaça}} + \Delta p_{\text{elemento}}$$

As curvas ao lado foram obtidas a partir de um fluido com viscosidade de 32 cSt a 40°C e densidade de 0,86kg/dm³. Para um fluido diferente devemos corrigir os valores.

A correção do valor da perda de carga da carcaça é diretamente proporcional a densidade, e a do valor da perda de carga do elemento, diretamente proporcional a viscosidade.

Exemplo

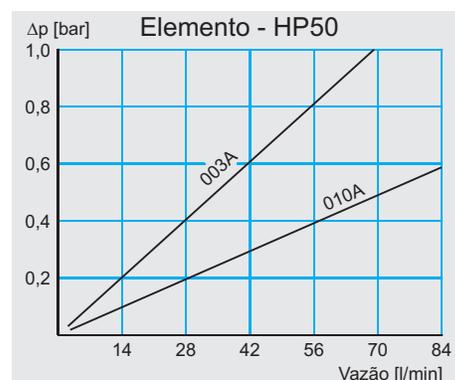
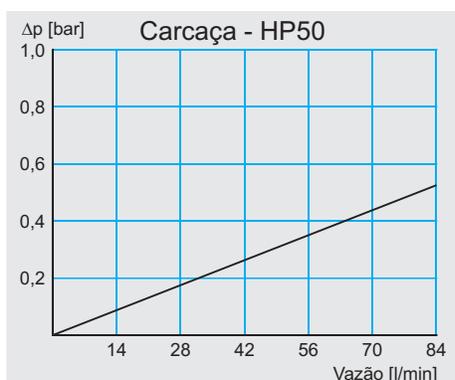
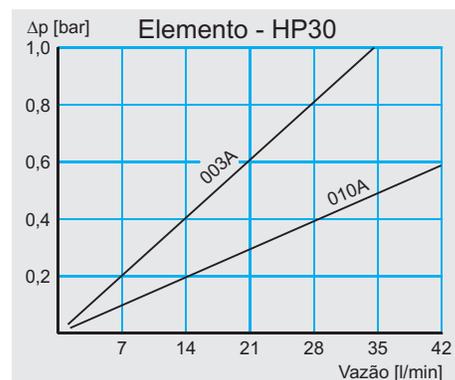
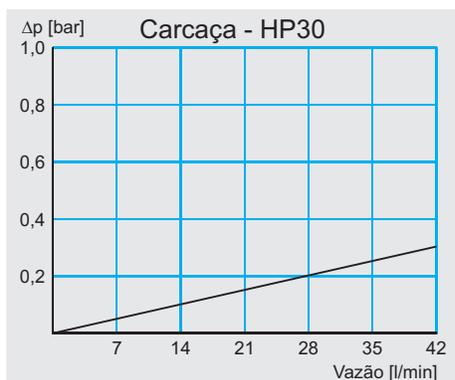
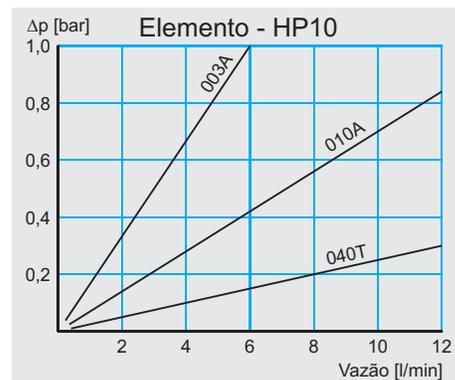
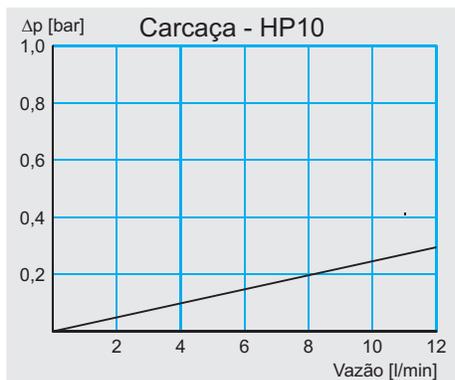
Parâmetros do sistema:

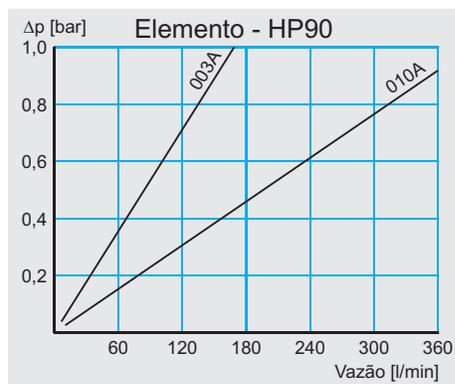
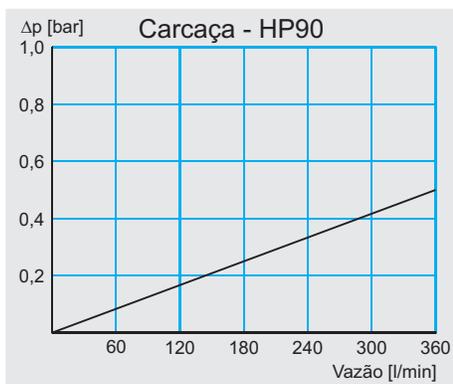
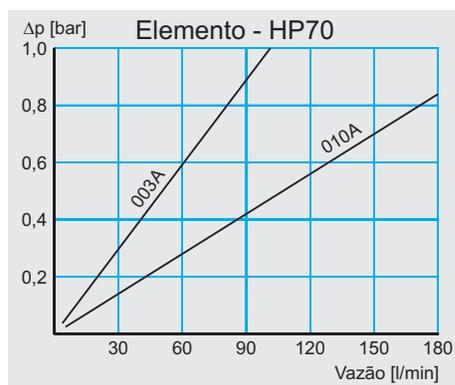
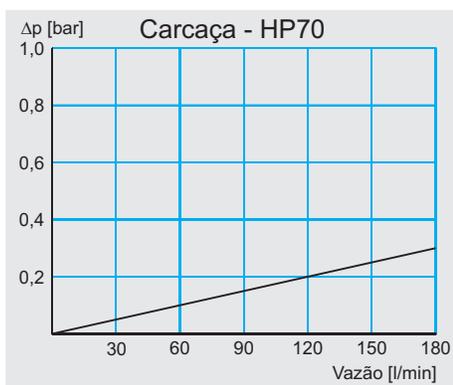
Vazão de 70 l/min; HP50 com elemento 010A (10µm absoluto); viscosidade de 46cSt a 40°C; e densidade de 0,80kg/dm³.

$$\Delta p_{\text{carcaça}} = 0,44 \times (0,80 \div 0,86) = 0,40 \text{ bar}$$

$$\Delta p_{\text{elemento}} = 0,47 \times (46 \div 32) = 0,50 \text{ bar}$$

$$\Delta p_{\text{total}} = 0,40 + 0,50 = 0,90 \text{ bar}$$





FILTROS DE RETORNO



NEWTEC
MÁQUINAS E FILTROS LTDA.



Os filtros de retorno encontram-se na extremidade da linha de retorno e são concebidos para a montagem próxima ou sobre o reservatório. Isto significa que o fluido que vem do sistema, é filtrado quando escoar para o reservatório. Com isto todas as partículas de contaminação, que entram no sistema (por exemplo, pela haste do cilindro ou vazamentos) ou são gerados pelo mesmo, são retirados do fluido antes de ingressar no reservatório.

O filtro de retorno também pode ser aplicado em linhas de baixa pressão, como sistemas de lubrificação, queimadores de óleo e etc., sempre observando a pressão máxima de trabalho do filtro escolhido para essas aplicações.

Estes filtros possuem baixo custo e a manutenção é simples. Pode-se realizar a filtração fina, com meio filtrante absoluto, permitindo o controle do nível de contaminação do sistema.

Recomenda-se sempre utilizar o indicador de troca do elemento filtrante.

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

Temperatura máxima recomendada - 95°C

Válvula by-pass - 2bar ± 10%

Meios Filtrantes:

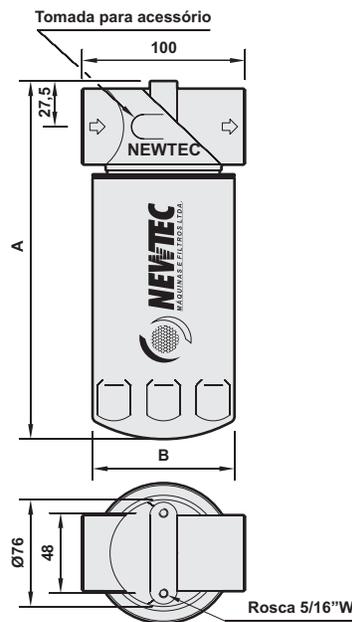
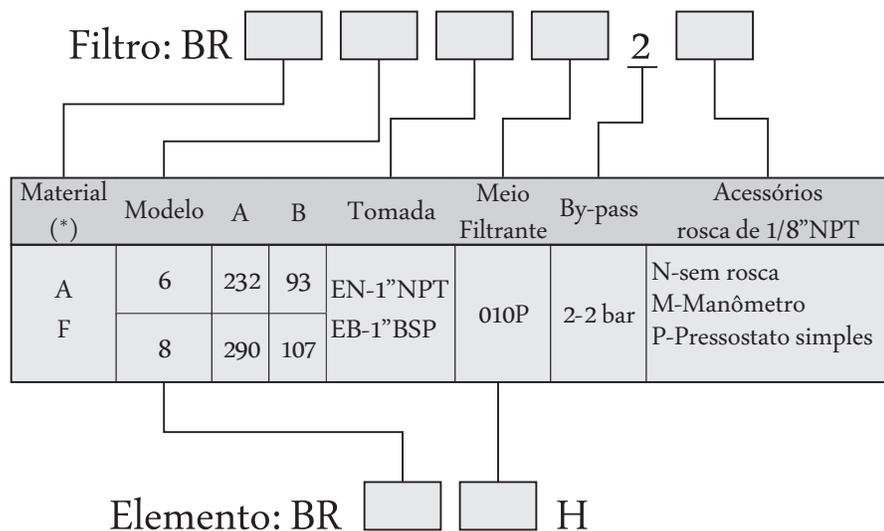
Meio Filtrante	Micragem	Material
003A	3 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010A	10 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010P	10 µm	Papel filtrante (nominal)
025P	25 µm	Papel filtrante (nominal)
025T(*)	25 µm	Tela metálica em aço inoxidável (nominal)
040T(*)	40 µm	Tela metálica em aço inoxidável (nominal)
074T(*)	74 µm	Tela metálica em aço inoxidável (nominal)
149T(*)	149 µm	Tela metálica em aço inoxidável (nominal)

(*) Apenas sob consulta.

Elemento Blindado - BRA6/BRF6/BRA8/BRF8

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça em Alumínio ou Ferro Fundido
- Pressão máxima de trabalho: 10 bar



(*) "A" para cabeçote em Alumínio e "F" para Ferro

Elemento Blindado - BR11/BR21/BR76

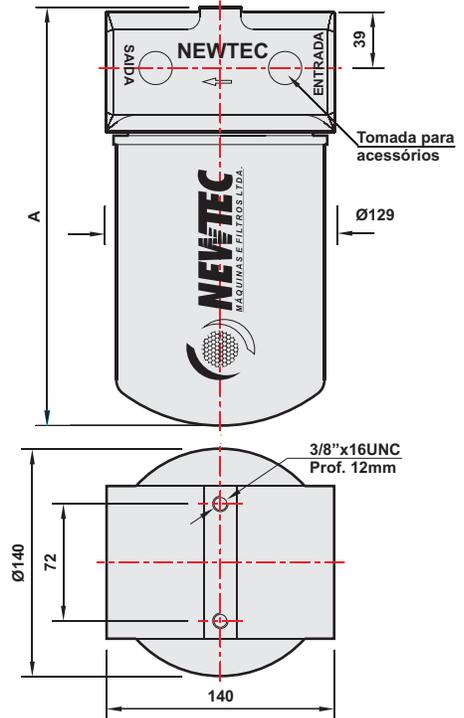
CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Carcaça em Ferro Fundido
- Pressão máxima de trabalho: 14 bar

Filtro: BR

Modelo	A	Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios rosca de 1/8" NPT
11	250	FN-1 1/4" NPT	010P	0- sem	N-sem rosca
21	352	GN-1 1/2" NPT	003A		M-Manômetro
76	252	FB-1 1/4" BSP	010A	2-2 bar	P-Pressostato simples

Elemento: BR H



Em Linha - HR18/HR19

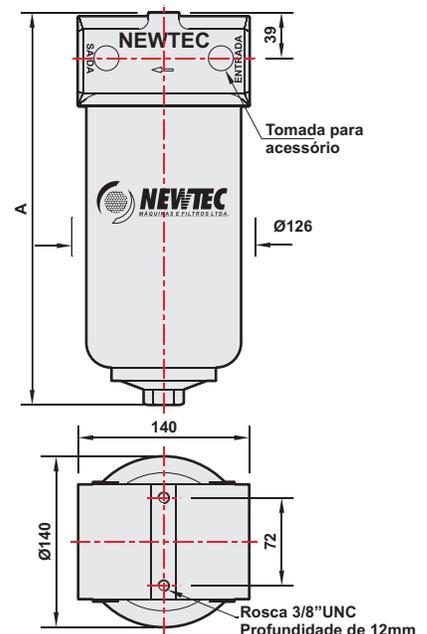
CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Carcaça em Ferro Fundido
- Pressão máxima de trabalho: 20 bar

Filtro: HR

Modelo	A	Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios rosca de 1/8" NPT
18	322	FN-1 1/4" NPT	010P	0- sem	N-sem rosca
19	377	GN-1 1/2" NPT	003A		M-Manômetro
		FB-1 1/4" BSP	010A	2-2 bar	P-Pressostato simples

Elemento: HR H



Elementos opcionais sob consulta em tecido metálico de: 25µm, 40µm, 74µm, 125µm e 149µm

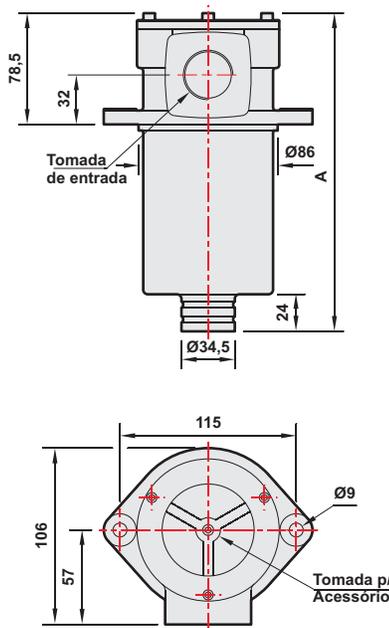
CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Carcaça em Ferro Fundido
- Pressão máxima de trabalho: 20 bar

Filtro: HRT

Modelo	A	Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios rosca de 1/8" NPT
03	167	DB-3/4" BSP	010P 003A 010A	0- sem 2- 2 bar	N-c/bujão M-Manômetro P-Pressostato simples
06	237	EB-1" BSP			

Elemento: HRT



Elementos opcionais sob consulta em tecido metálico de: 25µm, 40µm, 74µm e 149µm

Em Tanque - HRT12A

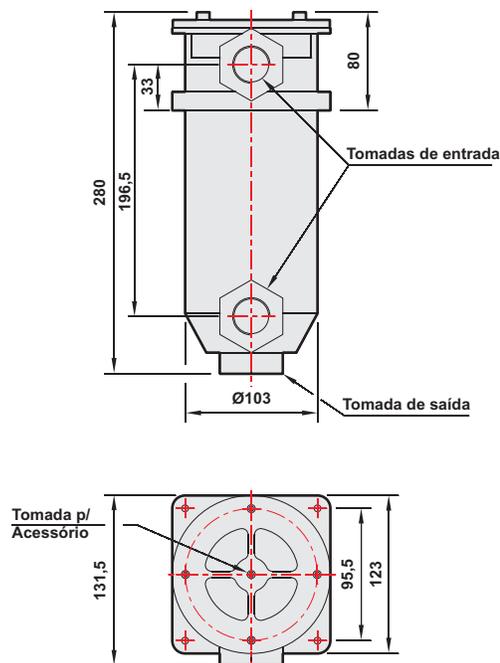
CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Carcaça em Alumínio
- Duas possibilidades de entrada de fluido.
- Pressão máxima de trabalho: 20 bar

Filtro: HRT12A

Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios rosca de 1/8" NPT
EB-1" BSP	010P 003A 010A	0- sem 2- 2 bar	N-c/bujão M-Manômetro P-Pressostato simples

Elemento: HRT12A



Elementos opcionais sob consulta em tecido metálico de: 25µm, 40µm, 74µm e 149µm

FILTROS DE RETORNO

Em Tanque - HRT18/HRT20/HRT30/HRT50

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

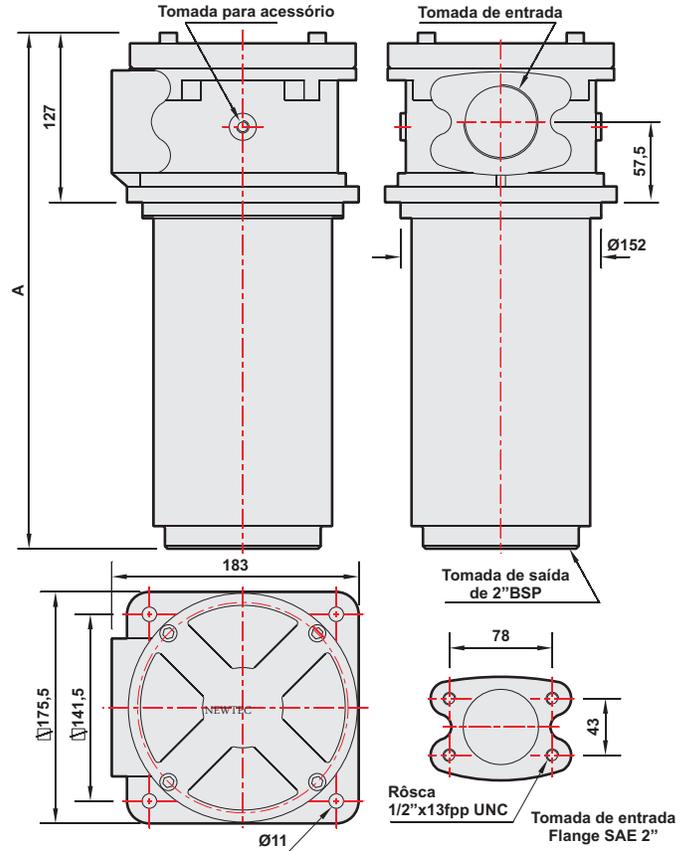
- Carcaça em Ferro Fundido
- Pressão máxima de trabalho: 20 bar

Filtro: HRT

Modelo	A	Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios rosca de 1/8" NPT
18	247	HB-2" BSP	010P	0-sem	N-c/bujão
20	415		003A		M-Manômetro
30	500	HF-Flange SAE 2"	010A	2-2 bar	P-Pressostato simples
50	670				

Elemento: HRT H

Elementos opcionais sob consulta
em tecido metálico de: 25µm, 40µm, 74µm e 149µm



CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Carcaça em Ferro Fundido
- Pressão máxima de trabalho: 20 bar

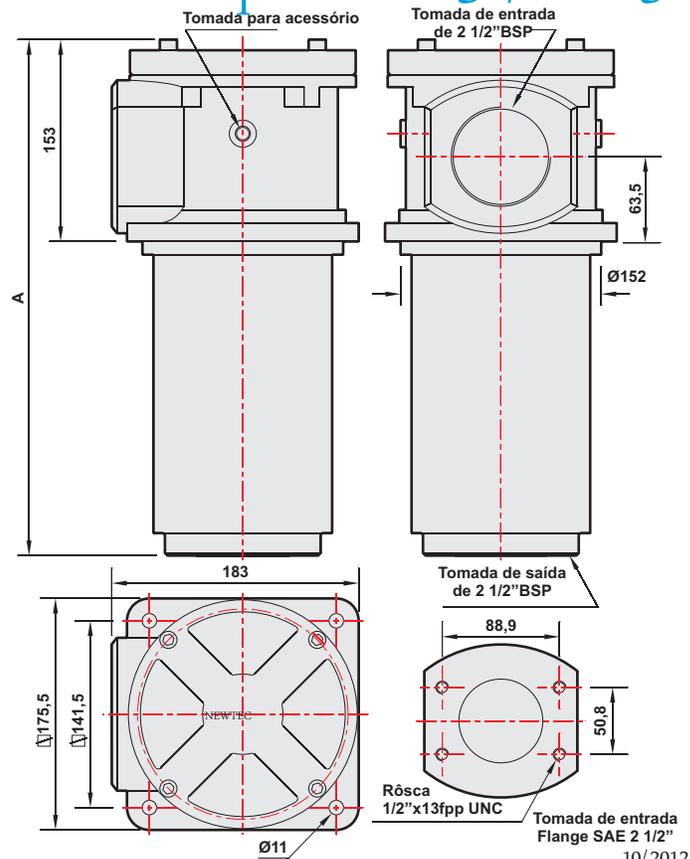
Filtro: HRT

Modelo	A	Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios rosca de 1/8" NPT
31	525	JB-2 1/2" BSP	010P	0-sem	N-c/bujão de 1/8" NPT
51	696		JF-flange SAE 2 1/2"		003A
			010A	2-2 bar	P-Pressostato simples

Elemento: HRT H

Elementos opcionais sob consulta
em tecido metálico de: 25µm, 40µm, 74µm e 149µm

Em Tanque - HRT31/HRT51



A passagem de um fluido através do filtro impacta diretamente sobre um sistema hidráulico devido a queda de pressão resultante da resistência ao fluxo promovida pelo mesmo.

Esta resistência, por vezes chamada de perda de carga ou “delta P” (Δp), tem incidência direta sobre a vida útil do filtro, sendo a viscosidade e a vazão os critérios determinantes.

Para escolha do filtro mais adequado a sua aplicação, ao lado temos os gráficos de desempenho dos filtros de nossa linha.

O cálculo para a determinação da perda de carga em um filtro leva em consideração dois componentes: a queda de pressão na carcaça e a no elemento filtrante.

$$\Delta p_{\text{total}} = \Delta p_{\text{carcaça}} + \Delta p_{\text{elemento}}$$

As curvas ao lado foram obtidas a partir de um fluido com viscosidade de 32 cSt a 40°C e densidade de 0,86kg/dm³. Para um fluido diferente devemos corrigir o valores.

A correção do valor da perda de carga da carcaça é diretamente proporcional a densidade, e a do valor da perda de carga do elemento, diretamente proporcional a viscosidade.

Exemplo

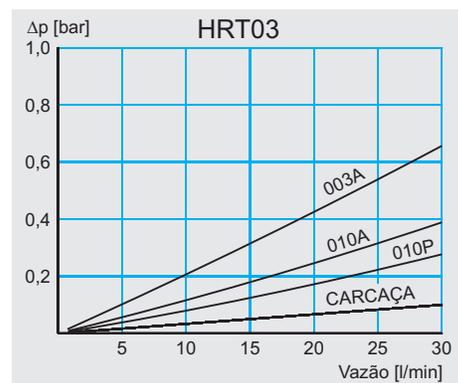
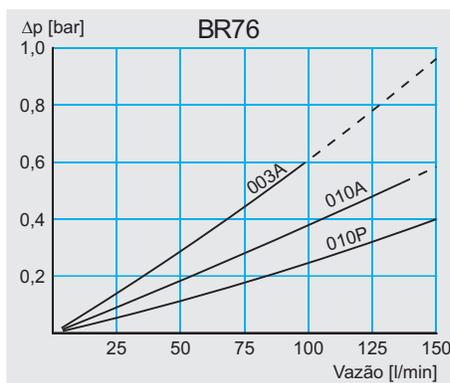
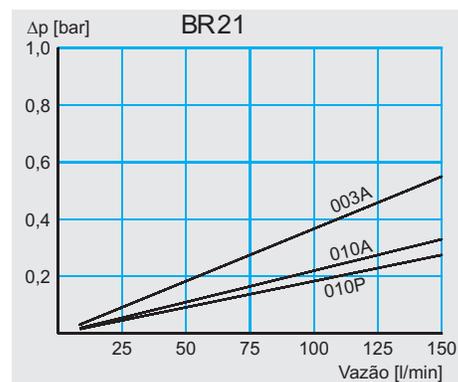
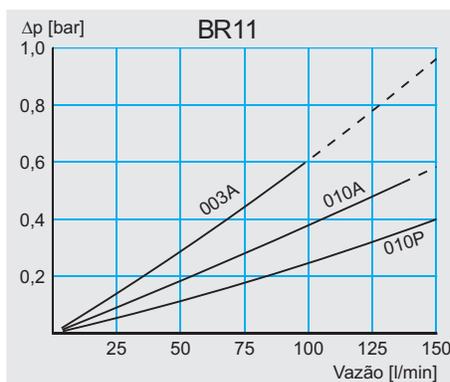
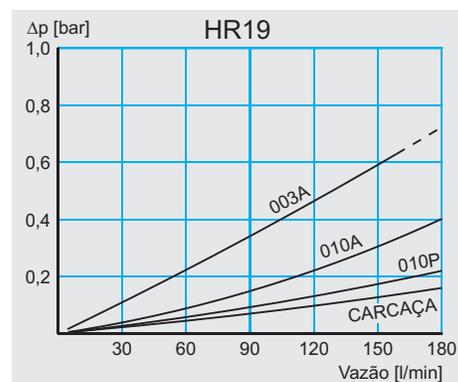
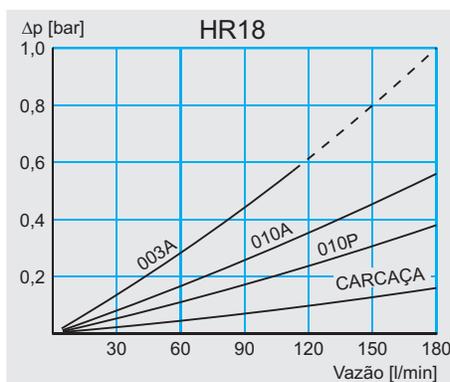
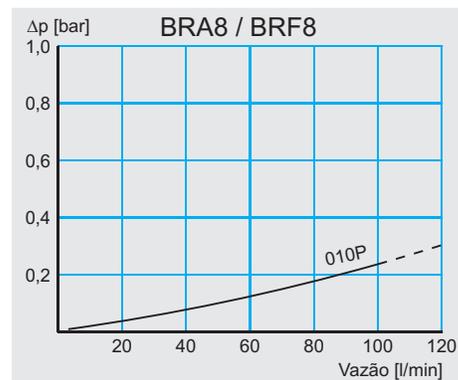
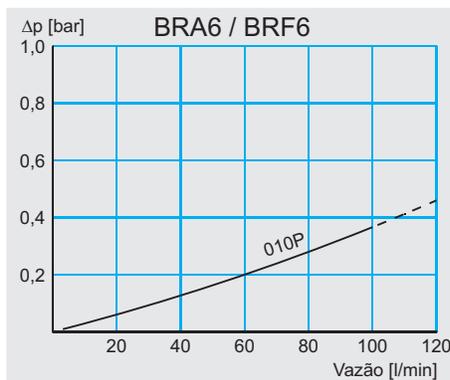
Parâmetros do sistema:

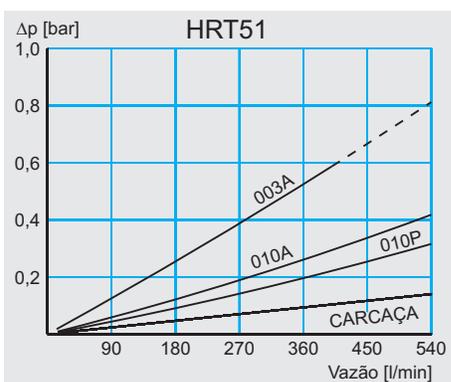
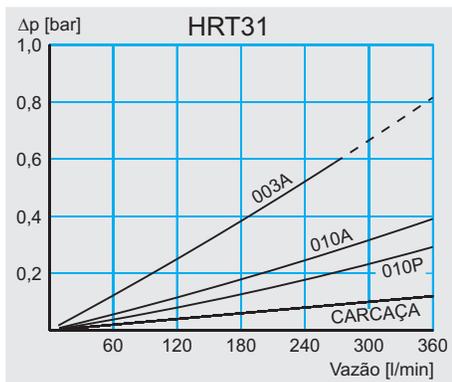
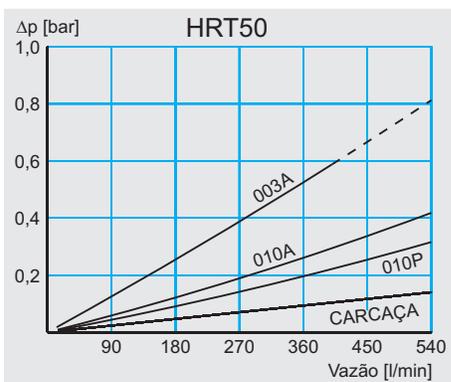
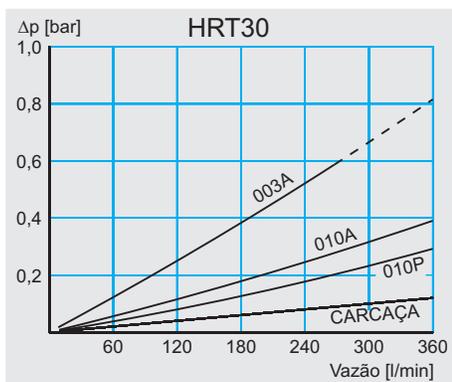
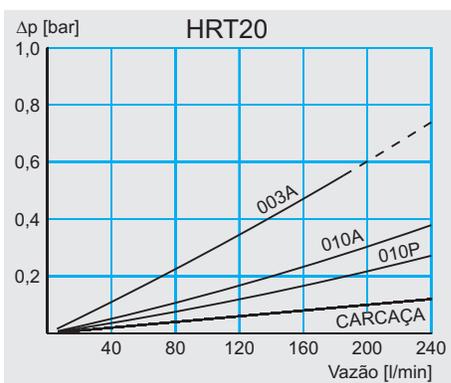
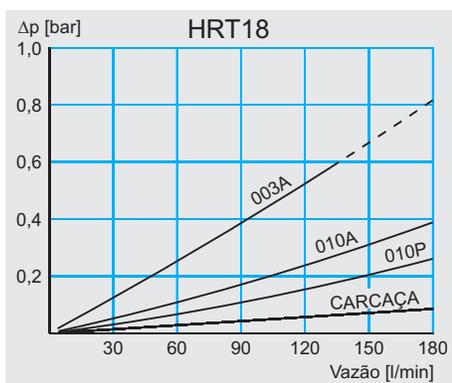
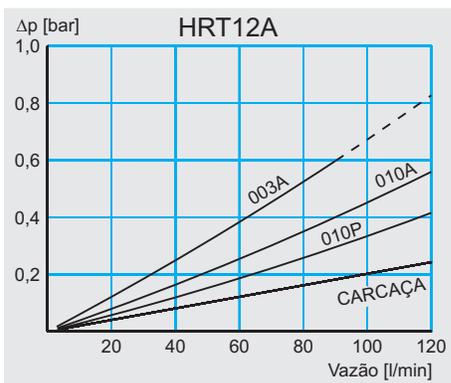
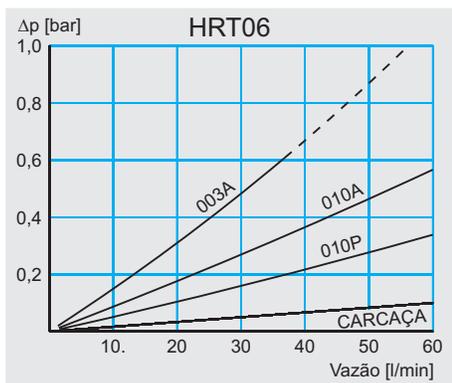
Vazão de 120 l/min; HR18 com elemento 010A (10µm absoluto); viscosidade de 46cSt a 40°C; e densidade de 0,80kg/dm³.

$$\Delta p_{\text{carcaça}} = 0,1 \times (0,80 \div 0,86) = 0,09 \text{ bar}$$

$$\Delta p_{\text{elemento}} = 0,35 \times (46 \div 32) = 0,5 \text{ bar}$$

$$\Delta p_{\text{total}} = 0,09 + 0,5 = 0,59 \text{ bar}$$





FILTROS DE SUCCÃO



NEVTEC
MÁQUINAS E FILTROS LTDA.



As instalações hidráulicas precisam ser equipadas com filtro de sucção. Sua principal característica é a proteção da bomba pelos danos causados por partículas contaminantes grandes, como respingos de solda, fibras, partículas de pintura, borracha de mangueira, granulados de plástico, cavacos, parafusos e etc.

A necessária proteção contra desgastes e controle de contaminação, precisará ser garantida por filtros que estejam instalados, na linha de pressão e retorno.

Devido à sensibilidade das bombas ao vácuo criado quando do funcionamento, o diferencial de pressão no filtro não poderá ser grande. Por isso precisam ser instaladas quase sempre grandes superfícies filtrantes. A perda de carga máxima do filtro, com elemento limpo, deve ser no máximo 0,07 bar (ou 2" Hg).

Os modelos que trabalham imersos no fluido do reservatório devem estar localizados abaixo do nível mínimo para que o ar não penetre pelo mesmo no sistema. Sua característica principal é o seu baixo custo.

Os modelos que não trabalham imersos tem como característica principal a facilidade da troca do elemento filtrante sem a necessidade de escoar o fluido do reservatório.

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

Temperatura máxima recomendada - 95°C

Válvula by-pass - 0,2bar ± 10%

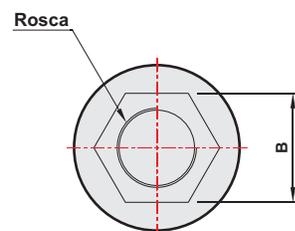
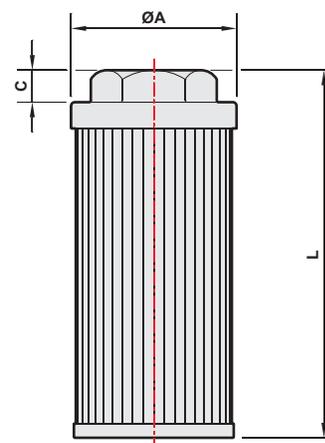
Meio Filtrante	Micragem	Material
010A	10 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010P	10 µm	Papel filtrante (nominal)
025T	25 µm	Tela metálica em aço inoxidável (nominal)
040T	40 µm	Tela metálica em aço inoxidável (nominal)
074T	74 µm	Tela metálica em aço inoxidável (nominal)
125T	125 µm	Tela metálica em aço inoxidável (nominal)
149T	149 µm	Tela metálica em aço inoxidável (nominal)

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Perda de carga máxima admissível para o elemento limpo: 0,03bar.
- Deve-se observar que estes filtros estejam instalados abaixo do nível mínimo de óleo.
- Construído com tecido metálico de 149µm

Modelo	A	B	C	L	Rosca	Vazão (l/min)
HS010CN	43	32	12	71	1/2"NPT	10
HS015CN	43	32	12	100	1/2"NPT	15
HS020DN	62	45	16	117	3/4"NPT	20
HS050EN	63	45	16	147	1"NPT	50
HS090FN	88	58	17	162	1 1/4"NPT	90
HS090GN	88	58	17	162	1 1/2"NPT	90
HS100FN	88	58	17	195	1 1/4"NPT	100
HS120FN	88	58	17	223	1 1/4"NPT	120
HS120GN	88	58	17	223	1 1/2"NPT	120
HS130GN	88	58	17	271	1 1/2"NPT	130
HS140HN	94	70	20	271	2"NPT	140
HS200HN	167	105	20	169	2"NPT	200
HS340JN	167	105	20	226	2 1/2"NPT	340
HS400KN	167	105	20	300	3"NPT	400
HS500KN	167	105	20	359	3"NPT	500

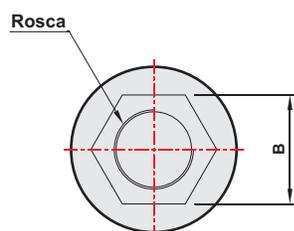
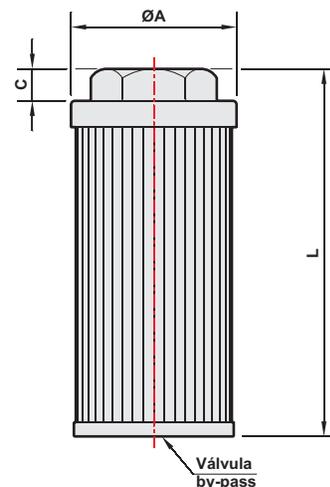
Imerso - HS



Imerso com By-Pass - HSB

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Válvula By-pass com abertura de 0,16bar.
- Perda de carga máxima admissível para o elemento limpo: 0,03bar.
- Deve-se observar que estes filtros estejam instalados abaixo do nível mínimo de óleo.



Modelo	A	B	C	L	Rosca	Vazão (l/min)	Meio Filtrante
HSB020DN250	88	58	17	125	3/4"NPT	20	250T
HSB050EN250	88	58	17	125	1"NPT	50	250T
HSB070FN250	88	58	17	125	1 1/4"NPT	70	250T
HSB100FN250	88	58	17	195	1 1/4"NPT	100	250T
HSB120FN149	88	58	17	200	1 1/4"NPT	120	149T
HSB150GN250	88	58	17	300	1 1/2"NPT	150	250T

Em Linha - HR18/HR19

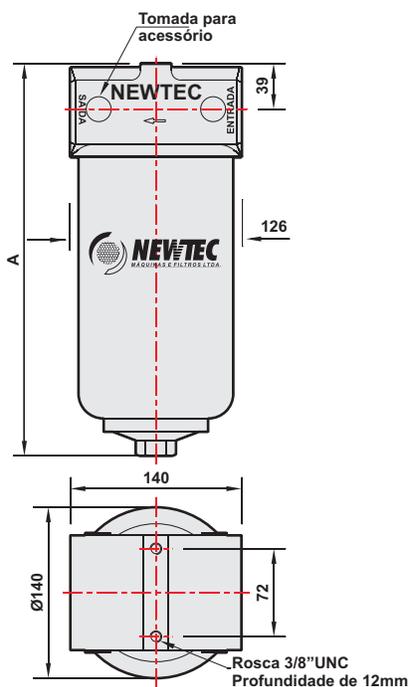
CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Carcaça em Ferro Fundido

Filtro: HR 0

Modelo	A	Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios rosca de 1/8"NPT
18	322	FN-1 1/4"NPT	010P	0-sem	N-sem rosca
		GN-1 1/2"NPT	010A		
19	377	FB-1 1/4"BSP	025T	0-sem	V-Vacuômetro
			040T		
			074T		
		GB-1 1/2"BSP	125T		

Elemento: HR H



Em Tanque - HRE05/HRE07

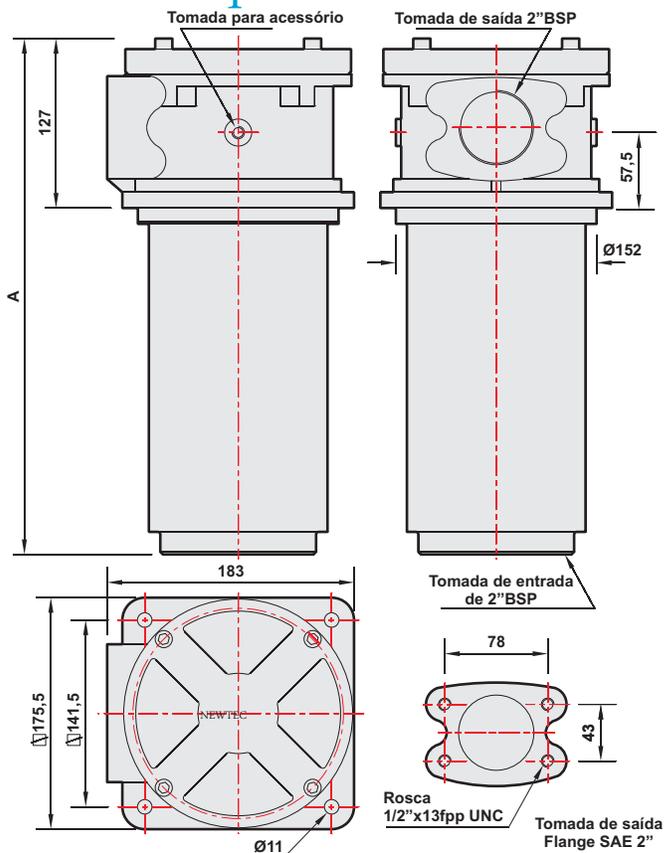
CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Carcaça em Ferro Fundido

Filtro: HRE

Modelo	A	Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios rosca de 1/8" NPT
05	415	HB-2" BSP HF-flange	010P 010A 074T 149T	0-sem 2-0,2bar	N-c/bujão V-Vacuômetro
07	500	SAE 2"			

Elemento: HRE H



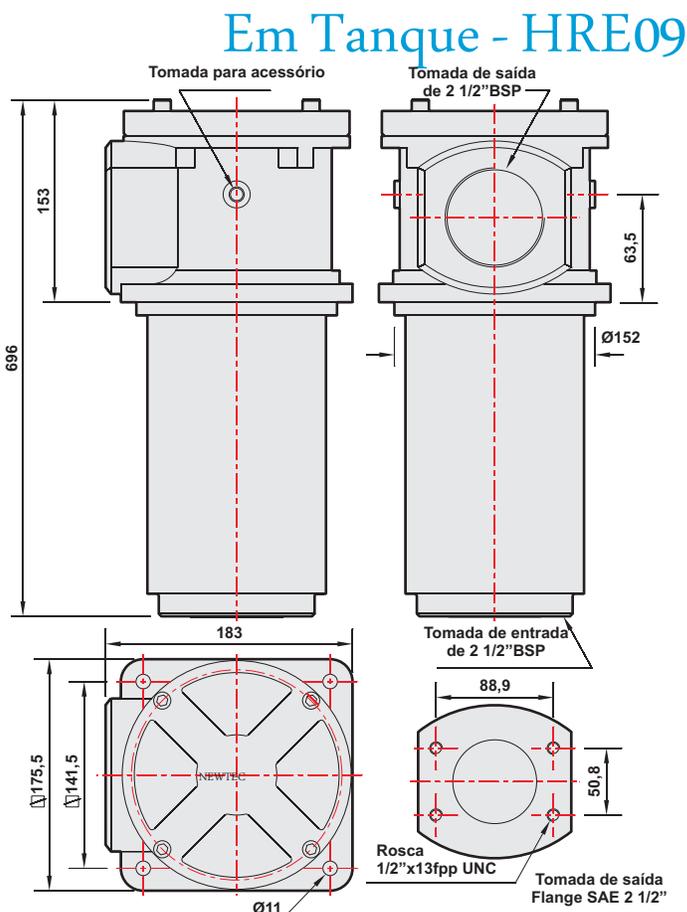
CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Carcaça em Ferro Fundido

Filtro: HRE09

Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios rosca de 1/8" NPT
JB-2 1/2" BSP JF-flange SAE 2 1/2"	010P 010A 074T 149T	0- sem 2- 0,2bar	N-c/bujão V-Vacuômetro

Elemento: HRE09 H



Em Tanque - HRE30

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

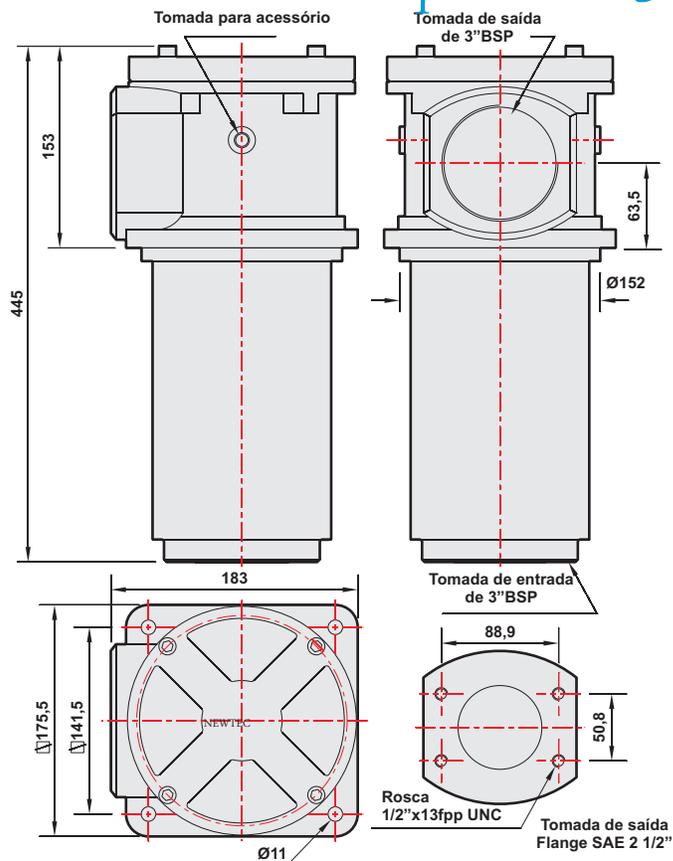
- Carcaça em Ferro Fundido

Filtro: HRE30

Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios rosca de 1/8" NPT
JF-Flange SAE 2 1/2"	040T	0-sem	N-c/bujão
KB-3" BSP	074T	2- 0,2 bar	V-Vacuômetro
	149T		

Elemento: HRE30

H



Em Tanque com Válvula de Retenção - HRR30

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Carcaça em Ferro Fundido.
- Possui válvula de retenção para troca do elemento com o filtro montado abaixo do nível do reservatório, sem a necessidade de drená-lo.

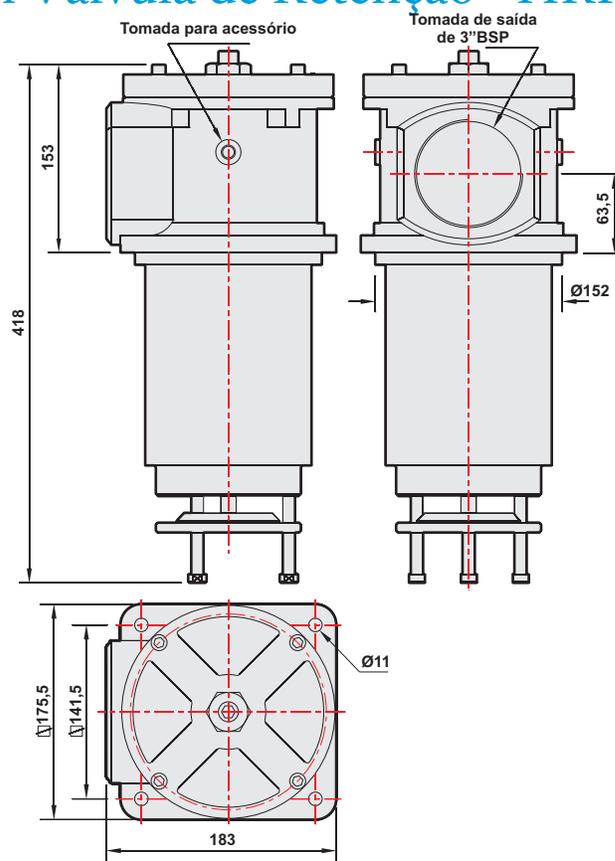
Não possui by-pass.

Filtro: HRR30

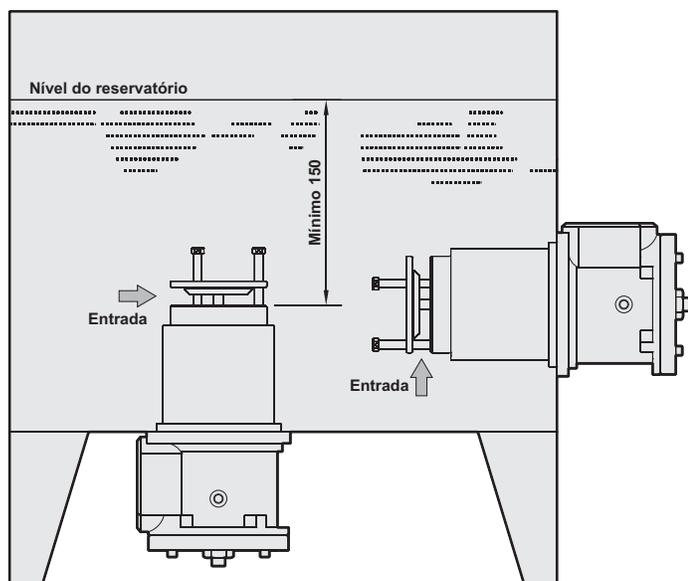
Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios rosca de 1/8" NPT
KB-3" BSP	040T 074T 149T	0-sem	N-c/bujão V-Vacuômetro

Elemento: HRE30

H



Possibilidades de Montagem



A passagem de um fluido através do filtro impacta diretamente sobre um sistema hidráulico devido a queda de pressão resultante da resistência ao fluxo promovida pelo mesmo.

Esta resistência, por vezes chamada de perda de carga ou “delta P” (Δp), tem incidência direta sobre a vida útil do filtro, sendo a viscosidade e a vazão os critérios determinantes.

Para escolha do filtro mais adequado a sua aplicação, ao lado temos os gráficos de desempenho dos filtros de nossa linha.

Devido a regime de fluxo para os filtros de sucção em que as velocidades são baixas o cálculo para a determinação da perda de carga leva em consideração apenas a queda de pressão no elemento filtrante.

$$\Delta p_{\text{total}} = \Delta p_{\text{gráfico}}$$

As curvas ao lado foram obtidas a partir de um fluido com viscosidade de 32 cSt a 40°C e densidade de 0,86kg/dm³. Para um fluido diferente devemos corrigir o valores.

A correção do valor da perda de carga da carcaça é diretamente proporcional a densidade, e a do valor da perda de carga do elemento, diretamente proporcional a viscosidade.

Exemplo

Parâmetros do sistema:

Vazão de 8,5 l/min; HR18 com elemento 010A (10µm absoluto); viscosidade de 46cSt a 40°C; e densidade de 0,80kg/dm³.

$$\Delta p_{\text{total}} = 1,4 \times (46 \div 32) = 2''\text{Hg}$$

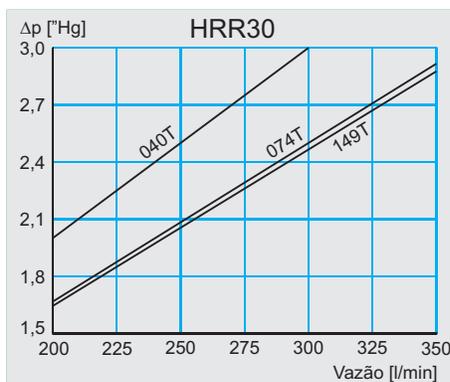
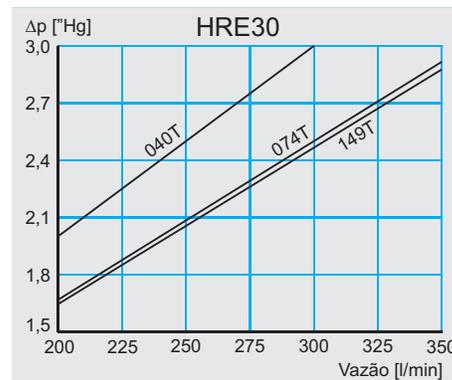
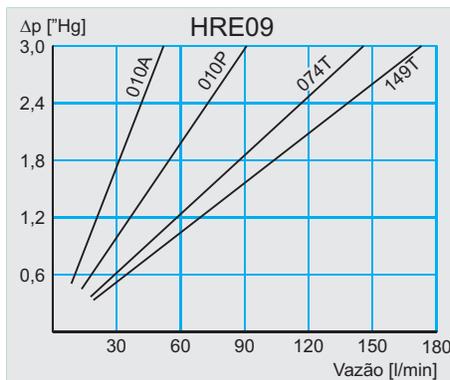
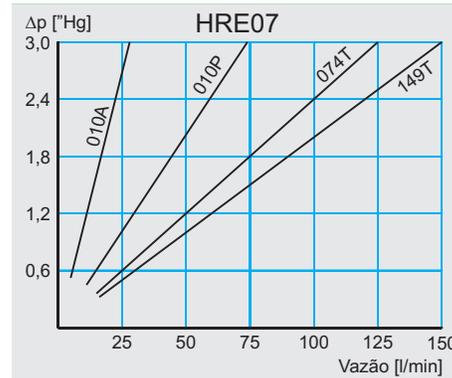
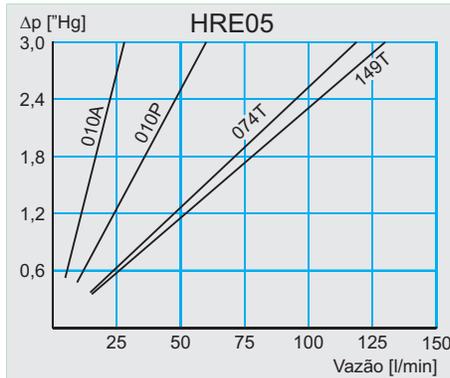
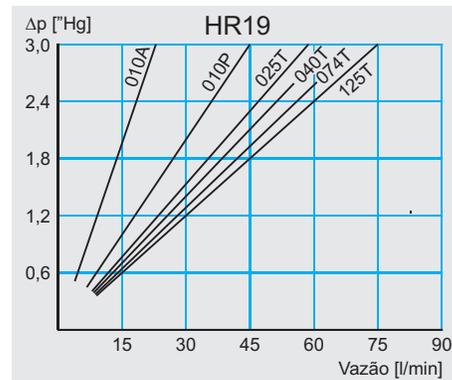
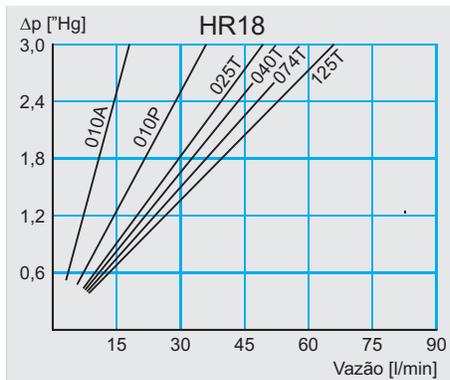


TABELA DE EQUIVALÊNCIAS



HIDRONTEX
Soluções em Sistemas Hidráulicos e Pneumáticos

011-99919-2114- VIVO | 011-98751-4018 - TIM | 011-7915-6336 - Nextel ID - 923*2442

NEVTEC
MÁQUINAS E FILTROS LTDA.



011-99919-2114- VIVO | 011-98751-4018 - TIM | 011-7915-6336 - Nextel ID - 923*2442



011-99919-2114- VIVO | 011-98751-4018 - TIM | 011-7915-6336 - Nextel ID - 923*2442

Respiros de Ar para Reservatórios

Cromados					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
RE04AB040F0	RE6001	FAR44 40 - 1/4"BSP	RE440	RA600	HA 2301
RE04AN040F0	RE6002	FAR44 40 - 1/4"NPT	RE441	RA601	HA 2302
RE04AN100T0	RE6003			RA601T	HA 2303
RE04CB040F0	RE6004	FAR44 40 - 1/2"BSP	RE442	RA602	HA 2304
RE04CN040F0	RE6005	FAR44 40 - 1/2"NPT	RE443	RA603	HA 2305
RE04MM040F0	RE6006	FAR44 40 - M14x1.0	RE444	RA604	HA 2306
RE07RM040F0	RE6007	FAR76 40 - M22x1.5	RE765	RA605	HA 2307
RE07DB040F0	RE6008	FAR76 40 - 3/4"BSP	RE766	RA606	HA 2308
RE07DN040F0	RE6009	FAR76 40 - 3/4"NPT	RE767	RA607	HA 2309
RE07DN100T0	RE6010			RA607T	HA 2310
RE07EB040F0	RE6011	FAR76 40 - 1"BSP	RE768	RA608	HA 2311
RE07EN040F0	RE6012	FAR76 40 - 1"NPT	RE769	RA609	HA 2312
RE04BN040F0	RE6013	FAR44 40 - 3/8"NPT		RA610	HA 2313
RE07NM040F0	RE6014	FAR76 40 - M16x1.5		RA611	HA 2314
RE07CN040F0	RE6015			RA613	HA 2315
RE04LM040F0	RE6018				HA 2318
RE04PM040F0	RE6019				HA 2319

Bicromatizados					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
RE07VM040F2L	RE6016	FAR76 40 - M30x2.0		RA651	HA 2316
RE07VM200W2L	RE6017			RA652	HA 2317

Com Pintura em Epoxi Preto					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
RE04AB040F1	RE6001P	FAR44 40 - 1/4"BSP	RE440		
RE04AN040F1	RE6002P	FAR44 40 - 1/4"NPT	RE441		
RE04CB040F1	RE6004P	FAR44 40 - 1/2"BSP	RE442		
RE04CN040F1	RE6005P	FAR44 40 - 1/2"NPT	RE443		
RE07DB040F1	RE6008P	FAR76 40 - 3/4"BSP	RE766		
RE07DN040F1	RE6009P	FAR76 40 - 3/4"NPT	RE767		
RE07EB040F1	RE6011P	FAR76 40 - 1"BSP	RE768		
RE07EN040F1	RE6012P	FAR76 40 - 1"NPT	RE769		

Absolutos com Pintura em Epoxi Preto					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
RE07DB003A1	RE6008 03ABS	FAR76 003FV 06B/2	RE766 03A		
RE07DN003A1	RE6009 03ABS	FAR76 003FV 06N/2	RE767 03A		
RE07EB003A1	RE6011 03ABS	FAR76 003FV 08B/2	RE768 03A		
RE07EN003A1	RE6012 03ABS	FAR76 003FV 08N/2	RE769 03A		
RE07DB010A1	RE6008 10ABS	FAR76 010FV 06B/2	RE766 10A		
RE07DN010A1	RE6009 10ABS	FAR76 010FV 06N/2	RE767 10A		
RE07EB010A1	RE601110ABS	FAR76 010FV 08B/2	RE768 10A		
RE07EN010A1	RE6012 10ABS	FAR76 010FV 08N/2	RE769 10A		

Respiros de Ar para Reservatórios Pressurizados

Com Pintura em Epoxi Preto					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
REP07DN010P1	AB7001	RAP76 10 06N 02		BA066842	OA1701

Bocais de Abastecimento para Reservatórios

Cromados e com Pintura em Epoxi Preto					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
AB04040F0M0	AB7002	FA 44 40	BE761	BA701	OA1702
AB07040F0P0	AB7003	FA 76 40/1	BE762	BA702	OA1703
	AB7004			BA702/1D	OA1704
AB07040F1P1	AB7005			BA702/1DP	OA1705
AB07040F0P1	AB7006	FA76 40 C/Trava		BA702D	OA1707
AB07040F1P0	AB7007	FA76 40/3		BA702P	OA1708
AB07040F0Q0	AB7008	FA76 40 L	BE763	BA703	OA1709
AB07040F0Q1	AB7009	FA76 40 L C/Trava		BA703D	OA1710
AB07040F1Q0	AB7010	FA76 40 L/2		BA703P	OA1711
AB04040F1M0	AB7011	FA44 40/2		BA701P	OA1702

Absolutos com Pintura em Epoxi Preto					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
AB04003A1M0	AB7002 03ABS	FA44 003FV/2	BE761 03A		
AB07003A1P0L	AB7007 03ABS	FA76 003FV/2	BE762 03A		
AB07003A1Q0L	AB7010 03ABS	FA76 003FV L/2	BE763 03A		
AB04010A1M0	AB7002 10ABS	FA44 010FV/2	BE761 10A		
AB07010A1P0L	AB7007 10ABS	FA76 010FV/2	BE762 10A		
AB07010A1Q0L	AB7010 10ABS	FA76 010FV L/2	BE763 10A		

Com Elemento Blindado					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
AB09010P3P0	AB8001	FA93 010			
AB13010P3P0	AB8002	FA130 010			

Elementos Filtrantes Tipo Cartucho

Para Filtros de Retorno					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
HO5032	HO5032	011624- FRT 1300 025M			
FHP5102	FHP5102	011109-FR20 010	HP1013 10N	PH520	HIC5804
HO5007	HO5007	011134-FR20 125M	HP1013 125T	TH527	
FHP510203ABS	FHP510203ABS	011154 - FR20 003FV	HP1013 03A		
FHP510210A	FHP510210A	011156 - FR20 010FV	HP1013 10A		
HR18		FR 24	RL45	RC-180	CR3500
HR18010PH	FHP5103	011008- FR 24 010	HP1001 10N	PH521	HIC5805
HR18025PH	FHP5101	011007- FR24 025	HP1001 25N	PH519	HIC5806

Para Filtros de Retorno (continuação)					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
HR18025TH	HO5057	011261- FR 24 025M	HP1001 25T		
HR18125TH	HO5006	011032- FR 24 125M	HP1001 125T	TH525	HM6307
HR18074TH	HO5033	011031- FR 24 074M	HP1001 74T		
HR18040TH	HO5012	011030- FR 24 040M	HP1001 40T	TH725	HM6319
HR18003AH	FHP510303A	011337 - FR 24 003FV	HP1001 03A		
HR18010AH	FHP510310A	011338 - FR 24 010FV	HP1001 10A		
HR19		FR 25	RL46		
HR19010PH	FHP5112		HP1100 10N	PH594	
HR19025TH	HO5055	011009- FR 25 010	HP1100 25M		
HR19040TH	HO5034	011011- FR 25 040M	HP1100 40M		
HR19074TH	HO5053	011012- FR 25 074M	HP1100 74M		
HR19149TH	HO5019		HP1100 149M		
HR19003AH	FHP511203A	011394 - FR 25 003FV	HP1100 03A		
HR19010AH	FHP511210A	011363 - FR 25 010FV	HP1100 10A		
HRT03		FRT30	RT08		
HRT03010PH	FHP5119	011712- FRT30A 010	HP1184 10N		
HRT03003AH	FHP512003A	FRT30 03FV	HP1184 03A		
HRT03010AH	FHP512010A	011841 - FRT30A 010FV	HP1184 10A		
HRT06		FRT60	RT16		
HRT06010PH	FHP5118	011501-FRT60 010	HP1186 10N		
HRT06003AH	FHP512103A	011813 - FRT60 003FV	HP1186 03A		
HRT06010AH	FHP512110A	011749 - FRT60 010FV	HP1186 10A		
HRT12 - Alumínio		FRT120 -Ferro			
HRT12010PH	FHP5216	011834- FRT120 010			
HRT12003AH	FHP521603A	011838 - FRT120 003FV			
HRT12010AH	FHP521610A	011820 - FRT120 010FV			
HRT18		FRT 180			
HRT18010PH	FHP5115	011845- FRT180 010			
HRT18003AH	FHP511503A	011864 - FRT180 003FV			
HRT18010AH	FHP511510A	011827 - FRT180 010FV			
HRT20		FRT200 / FRT250	RT50	RT200	HPR3700
HRT20010PH	FHP5106	011541- FRT250 010	HP1005 10N	PH522	HIC5807
HRT20003AH	FHP510603A	011743 - FRT250 003FV	HP1005 03A		
HRT20010AH	FHP510610A	011744 - FRT250 010FV	HP1005 10A		
HRT20149TH			HP1005 149M		
HRT30		FRT300 / FRT 350	RT70	RT300	HPR3900
HRT30010PH	FHP5107	011534- FRT350 010	HP1005/2 10N	PH522-2	
HRT30149TH	HO5043		HP1005/2 149M		
HRT30003AH	FHP510703A	011745 - FRT350 003FV	HP1005/2 03A		
HRT30010AH	FHP510710A	011736 - FRT350 010FV	HP1005/2 10A		
HRT50		FRT500	RT120	RT500	HPR4100
HRT50010PH	FHP5108	011535 - FRT500 010	HP1005/3 10N	PH522-3	
HRT50025TH	HO5051	011596 - FRT500 025M	HP1005/3 25M		
HRT50003AH	FHP510803A	011746 - FRT500 003FV	HP1005/3 03A		
HRT50010AH	FHP510810A	011698 - FRT500 010FV	HP1005/3 10A		

Para Filtros de Sucção					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
HRE05	HRE50	FST50	ST12	SE50	SO4700
HRE05010PH	FHP5109	012536 - FST50 010	HP1006 10N	PH530	
HRE05010AH	FHP5109 10ABS	012635 - FST50 010FV	HP1006 10A		
HRE07	HRE70	FST70	ST18	SE70	SO4900
HRE07010PH	FHP5110	012520 - FST70 010	HP1007 10N	PH531	
HRE07010AH	FHP5110 10ABS	012630 - FST70 010FV	HP1007 10A		
HRE09	HRE90	FST90	ST23	SE90	SO5100
HRE09010PH	FHP5111	012519 - FST90 010	HP1008 10N	PH532	
HRE09074TH	HO5038	012657 - FST90 074M			
HRE90149TH	HO5059				
HRE09010AH	FHP5111 10ABS	012655 - FST90 010FV	HP1008 10A		
HRE12		FST120	ST30	SE120	SO4300
HRE05149TH	HO5018	012534 - FST050-149M		TH533	
HRE30	HRE30	FST300	ST75	SE300	SO4500
HRR30	HRE31	FST300 24B MG VR		SE300-8M	SO4500M
HRE30149TH	HO5014	012504 - FST300 149M	HT1192 149T	TH792	HM6312
HRE30074TH	HO5015	012526 - FST300 074M	HT1192 74T	TH817	HM6323
HRE30040TH	HO5010	013029/1- FST300 040M	HT1192 40T	TH560	HM6324

Para Filtros de Pressão					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
HP10		FP03	PR10		
HP10010AH	HOP6039	14000 - FP03 10FV	HP1011 10A		
HP30		FP10			
HP30003AH	HOP301 03ABS	114167 - FP10 03FV	HP1110 03A		
HP30010AH	HOP301 10ABS	114139 - FP10 10FV	HP1110 10A		
HP30025TH	HOP6020	014171 - FP10 25M	HP1110 20T		
HP30040TH	HOP6007	014167 - FP10 40M	HP1110 40T		
HP30074TH	HOP6031	014188 - FP10 74M	HP1110 74T		
HP30150TH	HOP6033	FP10 150M	HP1110 150T		
HP50		FP20			
HP50003AH	HOP501 03ABS	114169 - FP20 03FV	HP1112 03A		
HP50010AH	HOP501 10ABS	114148 - FP20 10FV	HP1112 10A		
HP50012TH		014226 - FP20 12M			
HP50025TH	HOP6001	014228 - FP20 25M	HP1112 20T		
HP50040TH	HOP6021	014159 - FP20 40M	HP1112 40T		
HP50074TH		014175 - FP20 74M	HP1112 74T		
HP50125TH	HOP6018	114105 - FP20 125M	HP1112 125T		
HP70		FP40			
HP70003AH	HOP701 03ABS	114171 - FP40 03FV	HP1113 03A		
HP70010AH	HOP701 10ABS	114175 - FP40 10FV	HP1113 10A		
HP70012TH		014240 - FP40 12M			
HP70025TH		014193 - FP40 25M	HP1113 20T		
HP70040TH	HOP6022	014197 - FP40 40M	HP1113 40T		
HP70074TH	HOP6014	114103 - FP40 74M	HP1113 74T		

Para Filtros de Pressão (continuação)					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
HP70125TH	HOP6065	114120 - FP40 125M	HP1113 125T		
HP90		FP80			
HP90003AH	HOP901 03ABS	114173 - FP80 03FV	HP1114 03A		
HP90010AH	HOP901 10ABS	114141 - FP80 10FV	HP1114 10A		
HP90012TH		014252 - FP80 12M			
HP90025TH	HOP6002	014202 - FP80 25M	HP1114 20T		
HP90040TH	HOP6019	014157 - FP80 40M	HP1114 40T		
HP90074TH	HOP6000	014289 - FP80 74M	HP1114 74T		
HP90125TH	HOP6027	014191 - FP80 125M	HP1114 125T		
HP95		FP100			
HP95003AH	HOP951 03ABS	114243 - FP100 03FV			
HP95010AH	HOP951 10ABS	114237 - FP100 10FV			
	HOP6010	01350028			

Elementos Filtrantes Tipo Blindado

Para Filtros de Retorno					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
BR6F (Cab.Fe)		FR16	RL15	RB60	SR2900
BR6A (Cab.AL)					
BR6010PH	FBH6095	011002- FR16 010	US1004 10N	PSH95	HIB5811
BR8F (Cab. Fe)					
BR8A (Cab.AL)			RL20	RB80	SR3100
BR8010PH	FBH8012		US1232 10N	PSH012	HIB5802
BR11			RL50	RB110	SR2500
BR11010PH	FBH1111		US122 10N	PSH111	HIB4601
BR 21		FR 24L	RL80	RB210	SR2700
BR 21010PH	FBH2111	111210- FR24L 010	US123 10N	PSH211	HIB5202
BR76		FR 24S			
BR76010PH	PSH766	011304- FR24S 010		PSH766	

Filtros de Sucção Imerso

Sem Válvula By-Pass					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
HS010CN	HS 2001	FTS06	S13	SI110	SU5301
HS015CN	HS2003	FTS12	S14	SI115	SU5303
	HS2005			SI141062	SU5305
HS020DN	HS2006	FTS20	S25	SI220	SU5306
HS050EN	HS2007	FTS45	S314	SI350	SU5307
HS015CB	HS2008		500 050	SI430	SU5308
	HS2009		500 051	SI431	SU5309
HS040DB	HS2010		500 071	SI432	SU5310

Sem Válvula By-Pass (continuação)					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
HS090FN	HS2013		S419	SI490	SU5313
HS120GN	HS2014	FTS110	S530	SI5120	SU5314
HS130GN	HS2015		S535	SI5140	SU5315
HS090GN	HS2016	FTS80	S520	SI590	SU5316
HS140HN	HS2017	FTS160	S635	SI6140	SU5318
HS200HN	HS2018	FTS200	S655	SI6220	SU5319
	HS2019			SI650	SU5320
HS120HN	HS2020		500 003	SI656	SU5321
HS340JN	HS2021	FTS300	S785	SI7340	SU5323
HS400KN	HS2023	FTS400	S8100	SI8400	SU5325
HS500KN	HS2024	FTS500	S8140	SI8550	SU5326
HS050DN	HS2032		S214		
HS100FN	HS2038		S425		
HS120FN	HS2039		S430		
HS015DN	HS2040		S24		
HS090EN	HS2049		S320		
HS045EN	HS2050		S319		

Com Válvula By-Pass					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
HSB020DN250	HSB2026		SB213	SIB255	SUV5502
HSB120FN149	HSB2025			SIB1222	SUV5501
HSB050EN250	HSB2027		SB313	SIB355	SUV5503
HSB100FN250	HSB2028		SB425	SIB4100	SUV5504
HSB070FN250	HSB2029		SB413	SIB455	SUV5505
HSB150GN250	HSB2030		SB540	SIB5150	SUV5506

Filtros Especiais Sob Consulta

NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
AF1941				AR130	HL1101
AF1942				AR200	HL1103
AF1943			500 093	AR6581	HL1105
AF1944				AR160	HL1102
HO180010P2	HO5017			PL286C	HM7304
PSH486				PSH486	
HR76010P	PSH766	011304- FR24S 010	US124 10N	PSH766	
PSH962		000962		PSH962	
PI4030				L30*	LC1901
PI4031				L4AT*	LC1902
PI4014				L4/1	
PI4015				L90	
PI4606				L750C	

Continuação					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
BAR500				ARU579	HH1301
BAR501				ARU580	HH1302
BAR502				ARU581	HH1306
BAR503				ARU676	HH1303
BAR504				ARU721	HH1305
BAR505					
BAR508					
HO5001	HO5001		500 013	TH85	HM4804
HO5002	HO5002		500 012	TH225	HM4805
HO5003	HO5003		500 011	TH302	HM4806
HO5004	HO5004		S530	TH285C	HM6304
HO5005	HO5005			TH322	HM6306
HO5011	HO5011		500 035	TH661	HM6318
HO5030	HO5030			TH180	
HO5036	HO5036				
HSR4501		013051- FTS E 160 (149M)			
HSR4502			500 031	TH6200050	HM6313
HSR4503				SI120937	
HSR4504					

Filtros da Linha Automotiva Pesada

NEWTEC	MANN	FRAM	TECFIL
AF3000	C1017		AR396
AF3001	C1157/2	CA282SY	AS950
HPC3001			PC134
HPC3002			PC157LFUS
HPC3004			PC242FA
HPC3005	P934A		PC4H8792
HPC3006	P44		PC505
HPC3007	P15159	C1134PL	PC812
FHP3001	H710		PH101
FHP3002	H1074	CH155PL	PH1960
FHP3003			PH526
FHP3004			PH535
FHP3005	H117	C4662	PH538
FHP3006	H1497/1	C1660	PH64
FHP3007			PH657DY
FHP3008	H76		PH660
FHP3009	H914		PH663
FHP3010			PH726

NEWTEC	MANN	FRAM	TECFIL
FHP3011		C1677	PH837TE
FHL3001	H11106/1	CH33APL	PL132/1
FHL3002			PL153
FHL3003		CH2930	PL180
FHL3004	P1044	C3PL	PL3
FHL3006		CH200PL	PL390
FHL3007	H932/1	CH28011	PL425
FHL3008			PL458
FHL3009	H720	CH962PL	PL46
FHL3010	H13137	CH211A	PL516
FHL3012			PL563
FHL3013	H1496	CH238PL	PL6H9999
FHL3014			PL730
FHL3015			PL734
FHL3016			PL932
FHL3017	H1072/1	CH191APL	PL9F6700
FTH3001	H813/3		PTH800

Visores de Nível

Cromados					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
NV07CN	NV1007	VN76/41 - VB76		VN115	
NV07CT	NV1007T	VN76/41T - VB76T		VN115T	
NV13CN	NV1006	VN127/67 - VB127		VN180	
NV13CT	NV1008T	VN127/67T - VB127T		VN180T	

Com Pintura Epóxi Preta					
NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
NV07PN	NV1001	VB76/2	LN40	VN115	LV6701
NV07PT	NV1002	VB76 T/2	LN40T	VN115T	LV6702
NV13PN	NV1003	VB127/2	LN70	VN180	LV6703
NV13PT	NV1004	VB127 T/2	LN70T	VN180T	LV6704

Acoplamentos Flexíveis

NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
AN34		AC28	AF46		
CAPA AN34		CAPA AC28	Capa AF46		
ENGREN. AN34		ENGREN.AC28	Engren. AF46		
AN44		AC42	AF60		
CAPA AN44		CAPA AC42	Capa AF60		
ENGREN. AN44		ENGREN. AC42	Engren. AF60		
AN49		AC60	AF94		
CAPA AN49		CAPA AC60	Capa AF94		
ENGREN. AN49		ENGREN.AC60	Engren AF94		

Flanges de Ligação Motor-Bomba

NEWTEC	Antigo	HDA	HIDRAFIL	TECFIL	VOX
HMB02A		FLMB02 165A 01	HF-FU-02-108		
HMB05A		FLMB05 215A	HF-FU-05-132		
HMB09A		FLMB09 265A	HF-FU-09-144		
HMB10A		FLMB10 265A	HF-FU-10-152		
HMB11B		FLMB11 265B	HF-FU-11-152		
HMB12A		FLMB12 300A	HF-FU-12-181		
HMB13B		FLMB13 300B	HF-FU-13-181		
HMB14B		FLMB14 300B	HF-FU-14-186		
HMB15C		FLMB15 300C	HF-FU-15-186		

Conversão de Números Originais por Montadoras

AGRALE	NEWTEC	PSH962	PSH962	00947352	HR18GN010P0V
8009108164008	PSH486	CBT	NEWTEC	00947720	HRT50JF010P0N
8009108579007	BR8010PH	0001845825	PI4014	00947965	HRE07
8009108580005	BRA8	0600303068	AB07040F0P0	20001652	HRT20HF010P2M
8009108586002	RE07DN100T0	0600303181	AB07040F0P0	20001707	HRT30HF010P2N
8009108586005	BRA8	0601207018	HS040DB	20001708	HRT30HF010P2N
8009108609002	HS090GN	0602101010	NV13PT	20002060	NV07PT
ALBARUS	NEWTEC	1001207018	HS120GN	20400057	HS400KB
4400000	AB04040F0M0	1001207081	NV13PN	947012	HS400KN
4400001008	AB07040F0P0	1101207018	FHP5102	947153	HR18025PH
4400010007	NV07PT	2501201053	HS015CB	FIAT	NEWTEC
4400011008	NV13PT	2501207018	BR6010PH	4659343	PI4606
4410000	HS20DN	2511207018	BR8010PH	70112217	PI4014
4410001	HS050EN	DYNAPAC	NEWTEC	73038502	PI4014
4410002	HS090GN	0001846725	PI4015	74502495	PI4014
4410003	HS120GN	136750	PI4606	FIAT ALLIS	NEWTEC
4410006	HS340JN	255950	HR18FN125T0V	0091540	PI4606
4450401000	BR6010PH	261939	HR18FN010P2M	040593436	PI4606
4450402006	FHP5102	499271	PI4014	282K99	PI4015
4450405005	PSH443	928656	BR11010PH	4059263	PI4606
4699604002	HR18	989151	NV07PN	40597737	PI4606
BALDAN	NEWTEC	EATON YALE	NEWTEC	7150777016	FHP5102
60201100539	BR6010PH	0001845825	PI4014	74059343	PI4606
60201100545	BR8010PH	0001846725	PI4015	75209264	PI4015
PDC80	BR8010PH	136750	PI4606	75209266	PI4014
PDL80	BR8010PH	440014412	PI4014	75210046	NV13PN
BRASTOFT	NEWTEC	EMBEP	NEWTEC	75215486	PI4015
402146	BR76010PH	1031400590	HR18GN125T2	KOMATSU	NEWTEC
907869	HRT50	245804	HR18GN125T2	0001845825	PI4014
907983	HRE05HB010P0V	245816	HO5007	10830536	PI4014
947109	HR18GN025P2	245819	HR18125TH	136750	PI4606
947352	HR18GN010P0V	250000214	BR11010PH	2271029	PI4015
947720	HRT50	ENGEAGRO	NEWTEC	256838	PI4606
CASE	NEWTEC	00101646	NV13PT	6610515050	PI4606
A043702	FHP5102	00907869	HRT50JF010P2M	6610515300	PI4606
A044012	FHP5102	00907870	HRT50010PH	8411286	FHP5102
B041402	PI4014	00907982	HRE05010PH	D112454	AB7004
E063359	FHP5102	00907983	HRE05HN010P2V	D120937	HS2004
E063838	FHP5102	00947012	HS400KN	D1224440H1	BR11010PH
E066014	PI4014	00947109	HR18GN025P0V	D1224519H91	BR11
E097543	BR21010PH	00947110	HR18010PH	D141062	HS2005
G045008	PI4014	00947191	RE04AN040F0	D6100789	FHP5102
G054008	PI4014	00947321	HRT20HF010P2M	D6200050	HS2025
L104990	HS120HN	00947322	HS200HN	D6200642	HR10/1
MB1845828	PI4014	00947351	HRT20010PH	D6200771	Sob Consulta

D6201889	Sob Consulta	0503010183	BR8010PH	P206027	PI4014
D9202148	Sob Consulta	503010177	HSB120FN149	P206039	FHP5102
D9400642	HR10/1	503010183	BR8010PH	Z92060039	FHP5102
EFOH2	FHP5102	503010545	PSH962	Z92060068	HR18010PH
EFOL3	PI4015	MASSEY FERGUNSON	NEWTEC	Z92060081	HRT20010PH
SH8986	PI4606	020493T1	BR11010PH	Z92060084	HRT30010PH
MADAL	NEWTEC	024002T1	NV13PN	Z92500013	HS010CN
00340008	RE04AB040F0	034322T1	AB07040F0Q0	Z92510037	AB07040F0P1
00340010	AB07040F0P0	3176606M1	BR6010PH	Z92530014	HS200HN
00340012	HR18GN025P2	850000000142	RE04AN040F0	Z92530025	BRF6EN010P2N
00340016	BRF6EN025P2N	MAXION	NEWTEC	Z92530032	HR18FN010P2N
00340018	HS090GN	034251T1	HS090GN	Z92530033	HS050EN
00340038	HS340JN	042733T1	AB07040F0Q1	Z93060006	NV07PN
00340040	BRF6EN010P2N	1900368	PI4014	Z98750023	NV07PT
00341000	HSB070FN250	1900369	PI4014	TEREX	NEWTEC
00341001	HSB150GN250	228468	FHP5102	120877	PI4606
00341030	PSH96	501308346	BR76010PH	5573898	PI4606
00350001	NV13PT	MOTOCANA	NEWTEC	VALMET/VALTRA	NEWTEC
00350003	NV07PT	50178	NV13PN	224690	HO5001
35302	HS140HN	50369	HR10/4	242510	HO5002
35432	HS140HN	51741	FHP5102	30057610	RE07VM040F2L
35492	HS090GN	51742	HS130GN	30057630	RE07VM200W2L
35512	HS140HN	53308	HS400KN	30250100	HO5003
35562	HS090GN	65839	HR18025PH	82298900	NV07PN
35662	HS020DN	MULLER	NEWTEC	TOP130011	HO5002
MAHLE	NEWTEC	0001845825	PI4014	TOP130014	HO5003
HC76	PSH486	0001846725	PI4014	VME	NEWTEC
HC81	BR11010PH	0011844425	PI4014	0001845825	PI4014
HC82	PSH112	159706	PI4606	101713	PI4015
HC84	PSH96	69302104	AB07040F1Q0	104926	PI4606
HC85	BR21010PH	69305202	FHP5102	1564461	PI4606
HC86	BR8010PH	69306107	PI4606	228468	FHP5102
HX51D	FHP5102	EFOH2	FHP5102	256838	PI4606
HX55	HO5003	EFOL3	PI4015	60639	PI4015
HX56	HO5002	NEW HOLLAND	NEWTEC	869688	PI4015
HX57D	HR18010PH	479898	PI4014	880049	PI4015
OX85D	PI4014	479899	PI4014	940034	PI4015
MANNESMANN	NEWTEC	83925022	RE04BN040F0	943766	PI4606
03174422	AB07040F0Q0	RD8NNB486DA	PSH486	9441599	PI4606
85060922	NV07PT	TEMA TERRA	NEWTEC	944474	PI4606
H001003	AB07040F0P0	206015	FHP5102	945350	PI4606
H001008	RE07EB040F0	C30018066	HRT20	945618	PI4606
H004021	HS090GN	C40019177	HRT30	947293	PI4606
MARCHESAN	NEWTEC	P206015	FHP5102	951475	PI4015
0503010177	HSB120FN149	P206019	PI4015	960775	PI4606



A large decorative graphic is centered on the page. It features a circular area filled with a grid of light blue dots. This central circle is partially enclosed by a thick, grey, curved swoosh that starts from the left and ends at the top. Another thick, light blue curved swoosh starts from the bottom right and curves towards the center. The entire page is overlaid with horizontal ruling lines.



011-99919-2114- VIVO | 011-98751-4018 - TIM | 011-7915-6336 - Nextel ID - 923*2442